
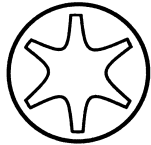


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>255.070</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Ford</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



028.230  
M 10x1,25x145,5



Anziehen/	*	5 Nm
Tightening/		15 Nm
Serrage/		45 Nm
Apriete	➤	90°
	➤	90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 89 mm;  $\frac{\pi}{8}$ : 0,50 mm

Mot: AODA; AODB; CJBB; N4JB; GZ; L3C1; LF17; LF18

LFF7

2,0; 2,3 ltr. Duratec; DOHC 16V

Fiesta; FocusII; MondeoIII/IV; Maverick; C-Max

Mazda 3; 5; 6

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*255.070\***