
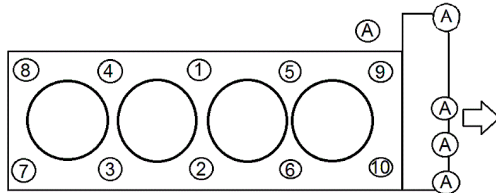


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	340.260	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	
	Iveco/Peugeot/Fiat/Citroën	

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



- Anziehen/ * 1-10 = 65 Nm
Tightening/ 1-6 = 130 Nm
Serrage/ ➤ 1-10 = 90°
Apriete ➤ 1-6 = 90°
➤ 7-10 = 60°

A = 25 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

3,0L 100-130KW 136-177PS

Mot:F1CE0441A,F1CE0481D,F1CE0481L
F1CE3481C/E/L/M/N

Citroen Jumper, Fiat Ducato,
Iveco Daily, Peugeot Boxer

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

340.260