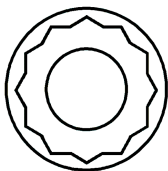
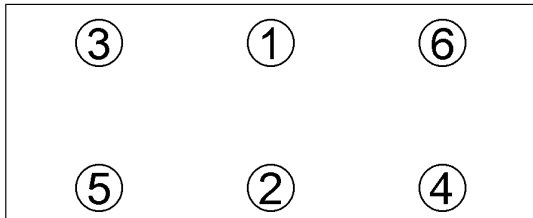


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	650.230	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* -> MY 2009	* MY 2010 ->	* MY 2010 ->
	29 Nm	Step 1-5:	Step 5-10:
	69 Nm	40 Nm	30 Nm
	➤ losen 180°	95 Nm	70 Nm
	➤ losen 180°	➤ losen 180°	➤ 80° - 90°
	49 Nm	➤ losen 180°	➤ 40° - 45°
	➤ 80° - 90°	10 Nm	➤ only bolt 1&2: 45°
	➤ 40° - 45°		
	➤ only bolt 1&2: 45°		

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 101mm; ½: 0,8mm

Mot: EJ251; EJ253
2.5ltr. 16V Boxer

1999→
Baja, Exiga, Forester, Impreza, Legacy,
Liberty, Outback

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

650.230