
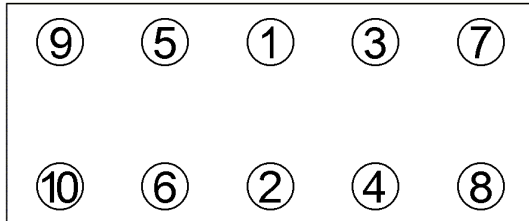
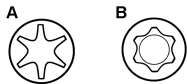


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>919.594</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Opel</b>

Schraubenkopf / Head shape  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	A Außentorx Mot. > 14003804 M11x110x1,25 Elring-ZKS 077.890	B Innentorx Mot. 14003805 > M11x105x1,25 Elring-ZKS 803.010
	* 25 Nm	* 25 Nm
	➤ 65°	➤ 90°
	➤ 65°	➤ 90°
	➤ 65°	➤ 90°
	★ 15 min	
	➤ 30°-45°	

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

86 Ø

Mot. C 20 LET, 4 Cyl., 2,0 l (DOHC) 16 V  
150 kW (204 PS)

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*919.594\***