



febiEXAKT



Pompe à eau

febi n° 22206

Réf. OE 074 121 005 N

à monter sur
Audi A6/avant/quattro
Audi 100/avant
VW LT
VW T4/syncro



febi n° 22206 · Réf. OE 074 121 005 N

>> PROBLÈME:

Panne précoce du palier de pompe à eau ou endommagement de l'ensemble de la zone d'entraînement par courroie. Ex. déchirure de la courroie de distribution

>> CAUSE:

Sur les moteurs 5 cylindres, la courroie de distribution commande la pompe à eau. Les pompes à eau à 18 dents comportent une roue d'entraînement trop petite et présentent donc des surcharges dues à des vitesses de rotation trop élevées. Ces charges élevées peuvent notamment entraîner une défaillance du palier de pompe à eau. Cette défaillance peut à son tour provoquer le grippage de l'ensemble de la pompe. C'est la raison pour laquelle la zone d'entraînement par courroie sera inévitablement endommagée. Ex. déchirure au niveau de la courroie de distribution.

>> SOLUTION:

Des améliorations ont été apportées à la pompe à eau. Avec désormais 20 dents au lieu de 18 et une roue d'entraînement de plus grande dimension, la vitesse de rotation est inférieure et l'usure du palier de pompe à eau est réduite.

La pompe à eau peut désormais supporter la charge appliquée.

>> IMPORTANT:

Sur les moteurs à essence, le pignon d'arbre à cames doit lui aussi être remplacé en cas de pose de la nouvelle pompe à eau comportant 20 dents. Le pignon d'arbre à cames febi 89108 élimine la nécessité des « changements de distribution » grâce à la roue de la pompe à eau de plus grande dimension. Il est impératif de remplacer également la pompe à eau lors du remplacement de la courroie de distribution!

febi France s.a.r.l.

11, Village d'Entreprises | Avenue de la Mauldre

Z.A. de la Couronne des Prés | 78680 Epône | France

Tel. +33 (0) 1. 30.99.94.00. | Fax. +33 (0) 1. 30.99.94.01. | E-mail: info@febi.fr

Notre longueur d'avance fera votre différence.™

www.febi.com

