



## KD459.56

### Préconisations de montage/démontage

<b>CITROËN :</b> C4, C4 Picasso, C5 FL, C5 X7, C8, Jumpy II, Dispatch II	<b>MOTEURS</b>	<b>Référence OE</b>
<b>PEUGEOT :</b> 307, 307 Restyling, 407, 807, Expert II	<b>1.8 i</b> <b>2.0 i</b>	<b>0831-V6</b>

### BIEN IDENTIFIER LE KIT DE DISTRIBUTION KD459.56



**GT359.34**  
OE : 0829-A9



**COURROIE CRANTÉE**  
153 dents



**GE359.20**  
OE : 0830-42

## PROBLÈMES RENCONTRÉS

### PROBLÈMES DE CASSE MOTEUR

#### Causes probables

##### Une tension non conforme de la courroie de distribution

- Une sous-tension de la courroie de distribution entraîne une usure prématurée des galets et de la courroie.
- Un bruit significatif témoigne du matage de la butée inférieure de réglage par l'index métallique. **(Rep.1)**



**(Rep.1)**

##### Un désalignement de la courroie de distribution

- Une pompe à eau avec un jeu trop important peut entraîner un désalignement contre les carters plastiques moteurs. Ceci entraîne une diminution de sa largeur, ne lui permettant plus d'assurer le calage moteur. Le désalignement de la courroie entraîne une diminution de sa largeur ainsi qu'une usure très rapide des galets.
- Des marquages noirs anormaux sur l'index métallique témoignent d'un désalignement de la courroie. **(Rep.2)**



**(Rep.2)**

##### Un couple de serrage insuffisant

- Un serrage insuffisant du galet enrouleur (GE359.20) génère des vibrations et efforts radiaux sur sa vis, provoquant sa rupture et entraînant une casse moteur.

## REPLACEMENT

### Outillage spécifique :

- Goupille de blocage d'arbre à cames OE : 0189-A
- Outil de blocage du vilebrequin OE : 0189-R
- Agrafe de montage OE : 0189-K
- Outil spécial OE : 4069-T
- Bague OE : 0189-S1
- Outil de blocage du galet tendeur OE : 0189-S2

### Couples de serrage :

Vis - poulie du vilebrequin : **21 Nm**

Vis - galet tendeur : **21 Nm**

Vis - galet enrouleur : **37 ± 4 Nm**

## DÉPOSE

- 1) Démontez la protection haute de la courroie crantée
- 2) Mettez le moteur en position PMH
- 3) Placez l'outil de blocage sur le vilebrequin  
OE : 0189-R
- 4) Placez les piges de blocage de l'arbre à cames  
OE : 0189-A
- 5) Démontez la visserie de la poulie du vilebrequin
- 6) Vérifiez s'il y a des dommages présents sur la poulie de vilebrequin
- 7) Démontez la protection basse de la courroie crantée
- 8) Desserrez la vis du galet tendeur (1)

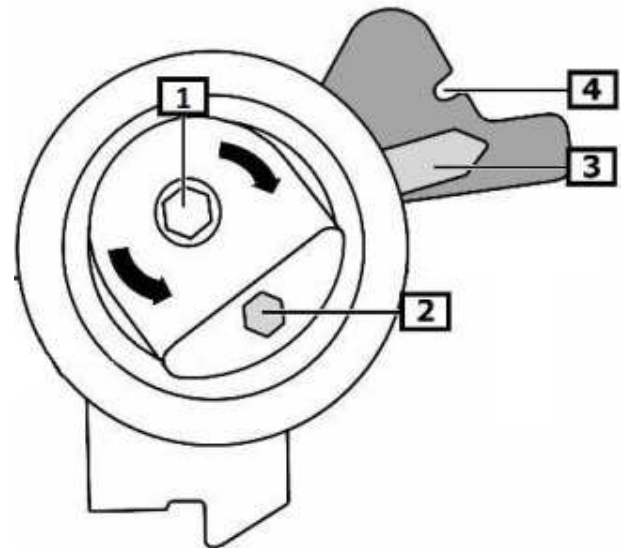
- 9) Desserrer le galet tendeur avec un outil adapté dans le sens horaire
- 10) Dévisser et déposer le galet enrouleur
- 11) Déposer la courroie crantée



Ne pas tourner le vilebrequin, ni l'arbre à cames, lorsque la courroie crantée a été retirée.

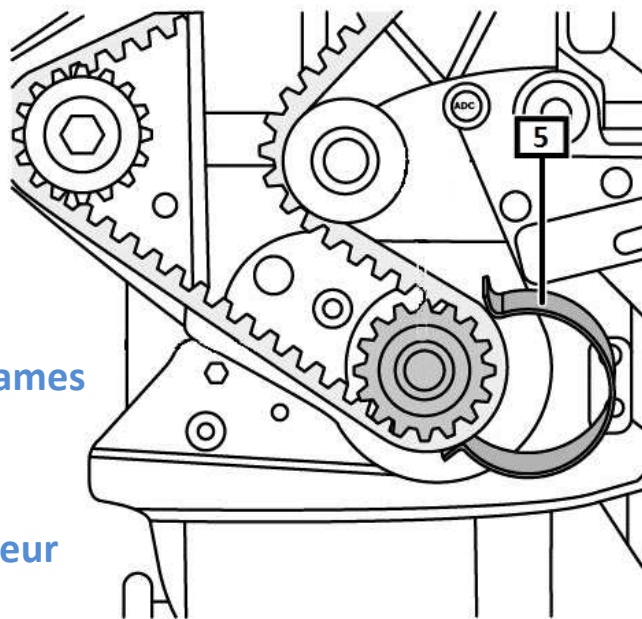
## REPOSE

- 1) Reposer les galets tendeurs et enrouleurs neufs
- 2) Tourner le galet tendeur avec l'outil approprié dans le sens horaire jusqu'à ce que le marquage de référence soit dépassé
- 3) Insérer l'outil de blocage  
OE : 0189-S1
- 4) Placer l'outil de blocage du galet tendeur  
OE : 0189-S2
- 5) Retirer l'outil de blocage
- 6) Poser la courroie crantée sur le pignon de vilebrequin
- 7) Veiller au positionnement correct de la cale



**8) Placer l'agrafe de montage (5)**

OE : 0189-K

**9) Placer la courroie de distribution dans l'ordre suivant :****Galet enrouleur (GE359.20)****Pignons d'arbre à cames (CA1 et CA2)****Pompe à eau (WP)****Galet tendeur (GT359.34)****10) Retirer l'agrafe de montage (5)****11) Retirer l'outil de blocage de l'arbre à cames d'échappement****12) Retirer l'outil de blocage du galet tendeur****13) Monter la protection basse de la courroie crantée****14) Monter la poulie du vilebrequin****15) Monter la visserie du pignon de vilebrequin****16) Tourner le galet tendeur à l'aide d'un outil approprié, dans le sens anti-horaire (2)**

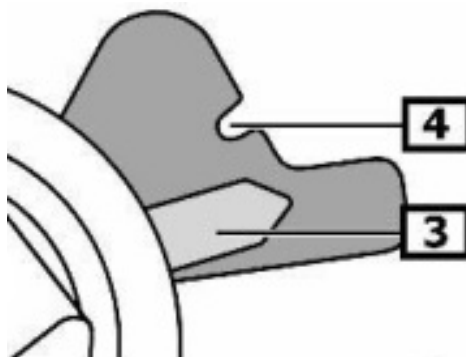
L'aiguille doit dépasser d'au moins 10° le marquage de référence. (3) (4)

**17) Serrer la vis du galet tendeur (1)**

Couple de serrage : **21 ±2 Nm**

**18) Effectuer 10 tours de moteurs à l'aide de la poulie de vilebrequin****19) Placer les piges sur le volant moteur et le pignon d'arbre à cames d'admission****20) Desserrer la vis du galet tendeur (1)****21) Tourner le galet tendeur, à l'aide d'un outil approprié dans le sens horaire (2)****22) Positionner l'aiguille sur le repère de référence (3) (4)**

**Le marquage de référence ne doit pas être dépassé.  
Sinon, répéter la tension de courroie crantée.**

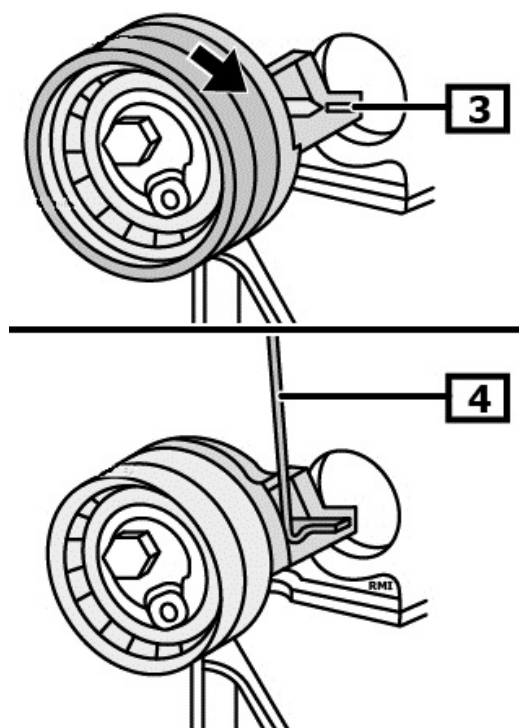


### 23) Serrer la vis du galet tendeur (1)

Couple de serrage :  $21 \pm 2$  Nm



Le galet tendeur ne doit pas tourner lors du serrage. La clé à six pans creux doit se trouver au minimum à  $15^\circ$  en dessous de la surface d'étanchéité de la culasse.



24) Retirer l'outil de blocage de l'arbre à cames d'admission

25) Retirer l'outil de blocage du vilebrequin

26) Tourner le moteur 2 fois dans le sens de sa rotation

27) Placer l'outil de blocage de l'arbre à cames d'admission

## 28) Vérifier à nouveau la tension de la courroie crantée



L'aiguille doit se trouver en face du repère de référence.  
Si ce n'est pas le cas, il faut retendre la courroie. (3) (4)

## 29) Retirer l'outil de blocage de l'arbre à cames d'admission

## 30) La fin de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose

## 31) Démarrer le moteur, vérifier le fonctionnement et faire un essai sur route

## 32) Documenter le remplacement de la courroie crantée



### Recommandations

Il faut bien respecter les préconisations et utiliser les bons moyens de montage mais surtout changer toutes les pièces fournies dans le kit.

NTN-SNR propose un kit avec la pompe à eau intégrée : **KDP459.560**

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : **eshop.ntn-snr.com**



Flashez ce QR Code pour retrouver  
notre catalogue en ligne.

RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS  
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

