



professional

Jeu de roulements de roue avec écrous d'essieu

destiné à: Audi A2, Seat Cordoba, Ibiza IV, Škoda Fabia, VW Polo, Fox

PROBLEME

Le roulement de roue engendre du bruit pendant la marche.



CAUSE

Une rondelle d'étanchéité défectueuse fait que de l'eau pénètre dans le roulement de roue et forme de la rouille, Cf. photos (1) et (2). La rondelle d'étanchéité (3) placée entre l'articulation homocinétique et le moyeu de roue est en plastique et peut être légèrement endommagé lors du démontage ou par des influences extérieures. Si elle est endommagée, son positionnement n'est plus correct. Un endommagement ou un encrassement de la rondelle d'étanchéité facilite l'entrée de l'eau à l'intérieur du roulement de roue. Les conséquences en sont une défaillance précoce du roulement et un bruit important.

SOLUTION

Veillez aux dommages de la rondelle d'étanchéité! febi recommande de toujours remplacer la rondelle lors du montage d'un roulement de roue.

Important: la rondelle d'étanchéité existe en deux tailles (64 mm et 72 mm). Veillez absolument à la taille des roues!

ATTENTION

l'emploi d'outils inadéquats lors du montage peut occasionner une défaillance précoce du roulement de roue ainsi qu'un message d'erreur du système ABS. Les consignes de réparation du constructeur du véhicule doivent absolument être respectées lors du montage!



SWAG n° 32 92 4414

Cf. n° 6Q0 407 621 AD