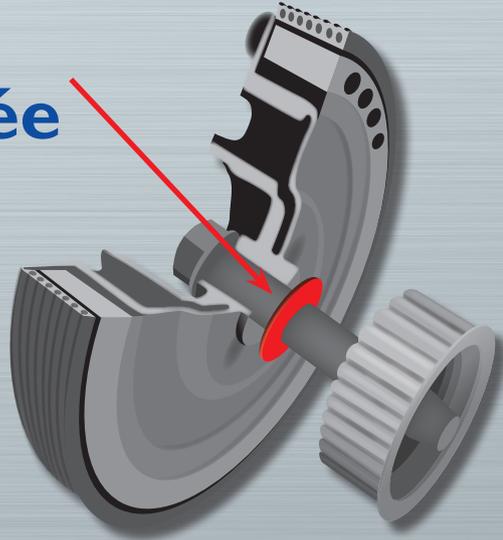




professional

La rondelle diamantée

Pour
Audi A6
VW Crafter
VW Transporter T4
Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II
Equipés du moteur 2,5 TDI.



LE PROBLEME

Lors du changement de poulie damper et malgré un serrage au couple de la vis centrale, on peut déplorer un glissement avec la roue dentée de vilebrequin.

LA CAUSE

Lors du changement ou du démontage de la poulie damper de vilebrequin, il faut impérativement remplacer la rondelle située entre les deux pièces.

LA SOLUTION

Une rondelle spéciale (car « diamantée ») se situe entre la poulie damper et la poulie de vilebrequin et aide à la bonne transmission de l'entraînement. Si cette rondelle n'est pas utilisée et même si la vis de pignon du vilebrequin est serrée, cela ne peut pas empêcher la poulie de vilebrequin de tourner et cela ne permet pas d'assurer la continuité du mouvement de transmission.

Par conséquent, il est absolument indispensable d'utiliser, et, si nécessaire, de remplacer la rondelle diamantée de vilebrequin.

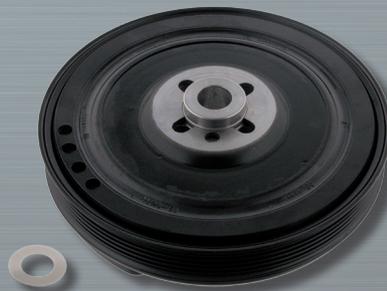
Afin d'éviter des dommages coûteux, SWAG vous propose ses kits de réparation :
Pour les moteurs 2.5 TDI, équipant les :
Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II, VW Crafter / T4 et Audi A6.



La rondelle diamantée

SWAG n° 30 93 1815

Réf. OE 074105193



Le kit de réparation SWAG

SWAG n° 30 93 1858

Réf. OE 074 105 251 C S1

SWAG n° 30 93 1857

Réf. OE 074 105 251 J S1