



professional

Pompe à eau

à monter sur Audi A6/avant/quattro, Audi 100/avant, VW LT, VW T4/syncro

PROBLÈME

Panne précoce du palier de pompe à eau ou endommagement de l'ensemble de la zone d'entraînement par courroie. Ex. déchirure de la courroie de distribution.



CAUSE

Sur les moteurs 5 cylindres, la courroie de distribution commande la pompe à eau. Les pompes à eau à 18 dents comportent une roue d'entraînement trop petite et présentent donc des surcharges dues à des vitesses de rotation trop élevées. Ces charges élevées peuvent notamment entraîner une défaillance du palier de pompe à eau. Cette défaillance peut à son tour provoquer le grippage de l'ensemble de la pompe. C'est la raison pour laquelle la zone d'entraînement par courroie sera inévitablement endommagée. Ex. déchirure au niveau de la courroie de distribution.

SOLUTION

Des améliorations ont été apportées à la pompe à eau. Avec désormais 20 dents au lieu de 18 et une roue d'entraînement de plus grande dimension, la vitesse de rotation est inférieure et l'usure du palier de pompe à eau est réduite. La pompe à eau peut désormais supporter la charge appliquée.

IMPORTANT

Sur les moteurs à essence, le pignon d'arbre à cames doit lui aussi être remplacé en cas de pose de la nouvelle pompe à eau comportant 20 dents. Le pignon d'arbre à cames SWAG 32 98 9108 élimine la nécessité des « changements de distribution » grâce à la roue de la pompe à eau de plus grande dimension. Il est impératif de remplacer également la pompe à eau lors du remplacement de la courroie de distribution!



SWAG n° 30 92 2206

Réf. OE 074 121 005 N