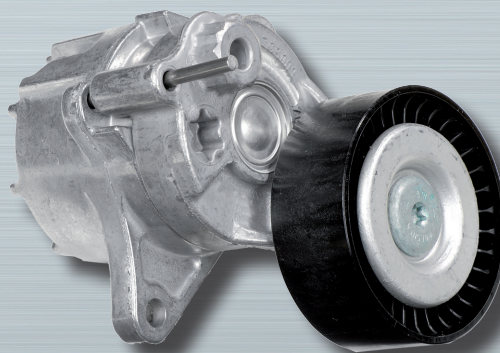




professional

Tendeur de courroie

Pour moteurs
Mercedes Benz CDi,
voir aussi référence OE: 611 200 04 70



LE PROBLÈME

Pour des raisons de conception et lorsque le moteur fonctionne avec un tendeur de courroie d'origine référence OE 611 200 04 70, un bruit peut se faire entendre. (Le fabricant a d'ailleurs remplacé cette version depuis)

LA CAUSE

Le bruit est causé par le ressort interne dont la dimension est trop grande. Au moment du fonctionnement, il se met en contact avec la base de son logement (voir photo repères 2 et 6)

Le bruit est généré lorsque le ressort touche à la fois la partie centrale (photo repère 3) et la base du tendeur (photo repère 4)

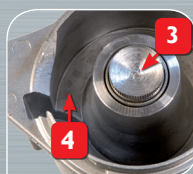
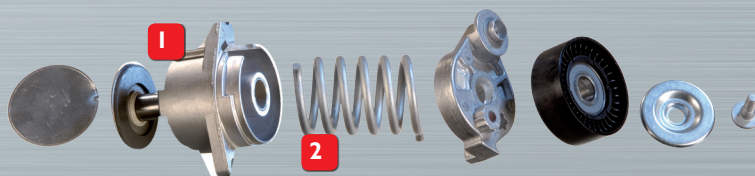
LA SOLUTION

SWAG propose le tendeur de courroies référence 10 92 6775 (OE 646 200 02 70), comme la solution pour le marché de la pièce de rechange.

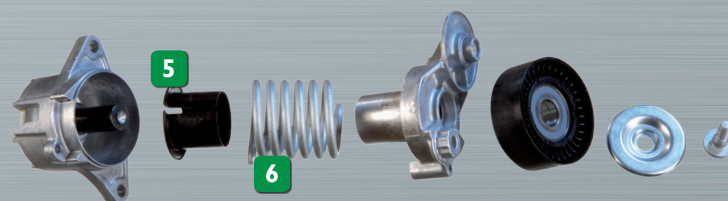
Une douille en plastique (photo repère 5) très résistante à l'usure, sépare le ressort (photo repère 6) du fond du boîtier, empêchant ainsi le contact métal contre métal, au niveau du siège. Sachant que seules les valeurs de torsion du ressort importent, la hauteur du ressort a pu aussi être réduite (photo repère 6 bis).

Le contact du ressort avec le fond du boîtier a été également supprimé grâce à une entretoise en plastique (photo repère 7). Grâce à cela, plus aucun bruit ne se produit.

Dans la nouvelle version, un axe en acier a été serti (photo repère 8), afin d'assurer un meilleur de centrage interne du ressort.



Référence OE 611 200 04 70



SWAG n° 10 92 6775

Référence OE: 646 200 02 70