



professional

Tendeur de la courroie de distribution

à monter sur
Seat Cordoba,
Seat Ibiza II, III (1.4 16V AFH, 1.0 16V AVZ)
VW Polo 3 (1.4 16V AFH)



PROBLÈME

Le tendeur de courroie génère des vibrations bruyantes au niveau de la courroie de distribution.

CAUSE

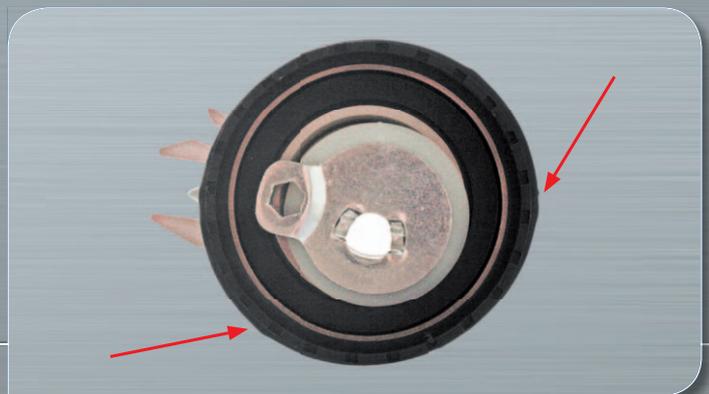
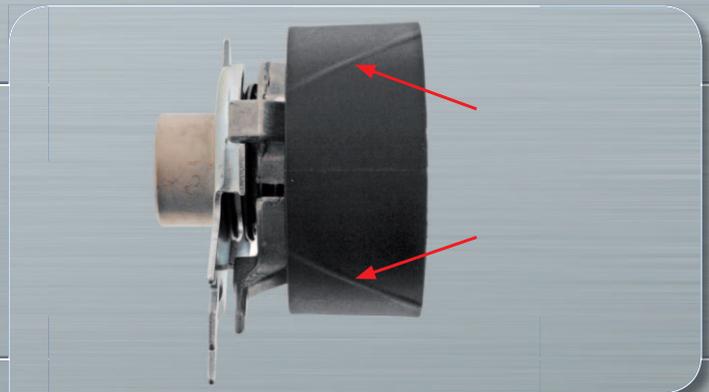
La version d'origine du tendeur de courroie de distribution (Réf. OE 036 109 243 D et 036 109 243 G) présente une forme arrondie. La forme arrondie génère des vibrations de la courroie de distribution qui font du bruit. Cette version a été remplacée par le constructeur VW et n'est plus utilisée.

SOLUTION

SWAG recommande d'utiliser le tendeur de courroie de distribution SWAG 30 92 1764 (Réf. OE 036 109 243 J). Ce tendeur de courroie de distribution optimisé a été spécialement développé pour les applications mentionnées. La surface mobile du tendeur de courroie comporte des élévations diagonales (voir les photos). Cette caractéristique est délibérée et permet de garantir un fonctionnement plus régulier de la courroie de distribution. La surface mobile irrégulière permet de réduire les vibrations de la courroie de distribution. Elle permet également une durée de service prolongée de la courroie de distribution.

ATTENTION

Les élévations diagonales sur la surface mobile du tendeur de courroie n'est pas un défaut de fabrication. Le couple de serrage de la vis de tension à rouleaux correspond à 20 Nm.



SWAG n° 30 92 1764

Réf. OE 036 109 243 J