

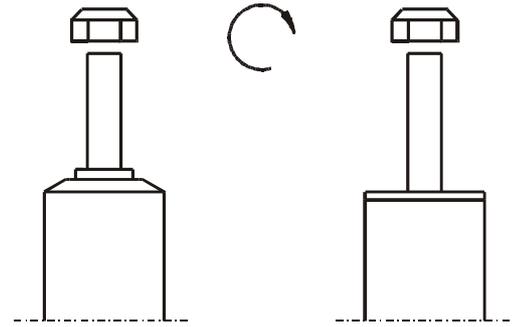
# E4-WM5-Y204A01

## EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



### Tabelle Anzugsmomente - list of torques

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm Torque ft lb
	10	19	34	54	83	



ZUM LÖSEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN DARF KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER VERWENDET WERDEN DAS BEFESTIGUNGSGEWINDE WIRD SONST ZERSTÖRT. SELBSTSICHERNDE MUTTERN DÜRFEN NUR **EINMAL VERWENDET** WERDEN!

DO NOT USE IMPACT TOOLS FOR LOOSENING OR TIGHTENING FASTENERS, BECAUSE THIS MAY DESTROY THE THREADS. SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE **USED ONCE!**

1. BILSTEIN- Stossdämpfer mit Original- Feder
2. BILSTEIN- Stossdämpfer mit BILSTEIN- Feder
3. Original- Stossdämpfer mit BILSTEIN- Feder

1. BILSTEIN shock absorber with original spring
2. BILSTEIN shock absorber with BILSTEIN spring
3. Original shock absorber with BILSTEIN spring

### Ausbau

Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, Anheben, Räder und Radhausschale demontieren.



**Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!**

Untere und obere Befestigung am Stützlager entfernen.

Anschließend den Stoßdämpfer ausbauen Und die Original Anbauteile demontieren.

### Einbau

Original-/ BILSTEIN Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.

### Remove

Place vehicle on a chassis hoist, lift it, remove wheels and wheelhouse liner.



**The lower control arm must be supported by suitable means!**

Remove top and bottom fixing mount from support bearing.

Remove shock absorber and original mounting parts.

### Install

Fit BILSTEIN and/ or original mounting parts in BILSTEIN shock absorber in reverse sequence of removal.

Fit BILSTEIN shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.

All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.

ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH!  
KEINE DARSTELLUNG DIVERSEER  
HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!

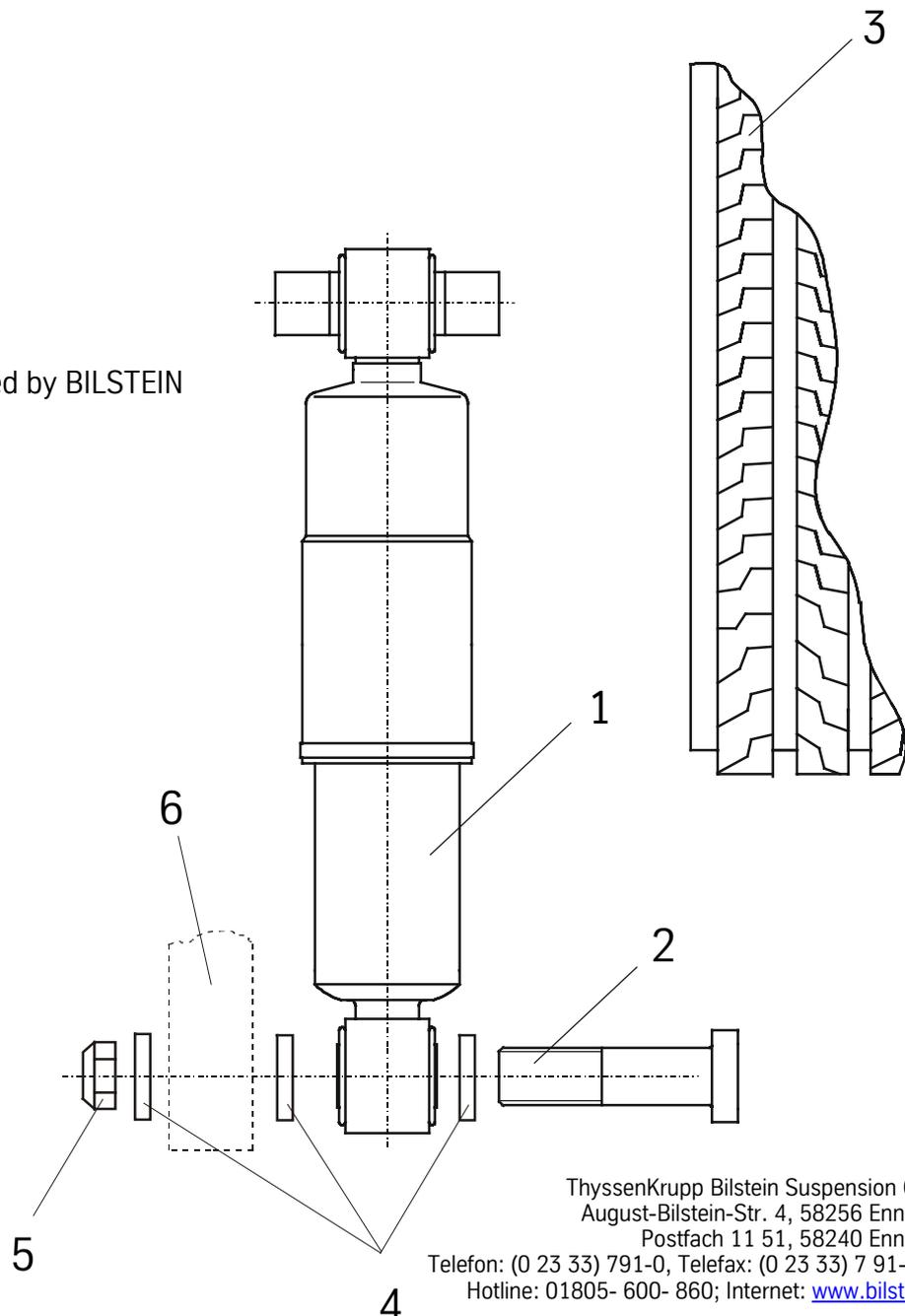
ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED  
AND NOT TO SCALE!  
BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO  
STRUT ARE NOT SHOWN!

1. BILSTEIN Stossdämpfer  
BILSTEIN shock absorber
2. Bolzen  
bolt
3. Rad  
wheel
4. Scheibe \*B  
disc \*B
5. Mutter \*B  
nut \*B
6. Achsträger  
axle bracket

RENAULT Megane Typ M  
RENAULT Scenic Typ JM



\*B = BILSTEIN Lieferumfang  
mounting parts delivered by BILSTEIN



ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH  
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal  
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal  
Telefon: (0 23 33) 791-0, Telefax: (0 23 33) 7 91- 4900  
Hotline: 01805- 600- 860; Internet: [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)