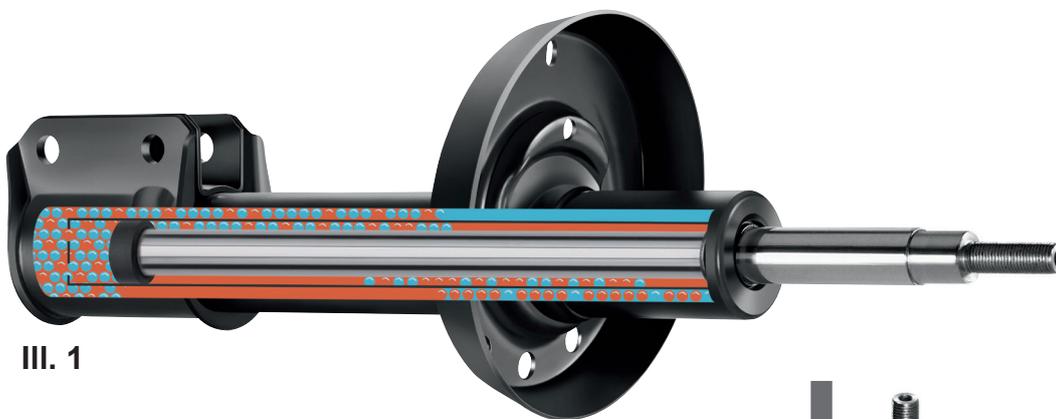


Purge des amortisseurs avant le montage

Avant le montage de nouveaux amortisseurs, ceux-ci doivent être purgés en déplaçant la tige de piston à plusieurs reprises de bas en haut.

Raison : En raison du stockage horizontal des amortisseurs, le gaz et le liquide hydraulique peuvent se mélanger à l'intérieur de ceux-ci (III.1).

Ceci a pour conséquence que l'action des amortisseurs ne peut être optimale qu'après plusieurs cycles d'extension et de compression. Des bruits importants (sifflements) peuvent également apparaître.



Pour éviter ces effets désagréables pour le conducteur, la tige de piston doit être rentrée et sortie à plusieurs reprises à la main, dans le sens de fonctionnement (III.2).

Le gaz et le liquide hydraulique se séparent alors.

L'amortisseur est purgé et peut fonctionner de manière optimale dès le montage.

