

Instructions de montage pour le remplacement du roulement de roue

Constructeur:
Volvo

Modèles: 850, C70, S70, V70 I

Références FAG:

- 713 6600 40 850
- 713 6603 70 850, V 70 I, C70/S70 (→ 12.1998)
- 713 6603 10 C70/ S70/ V70 I (01.1999 →)

Références OE: 271781
271786
271786-6
272456

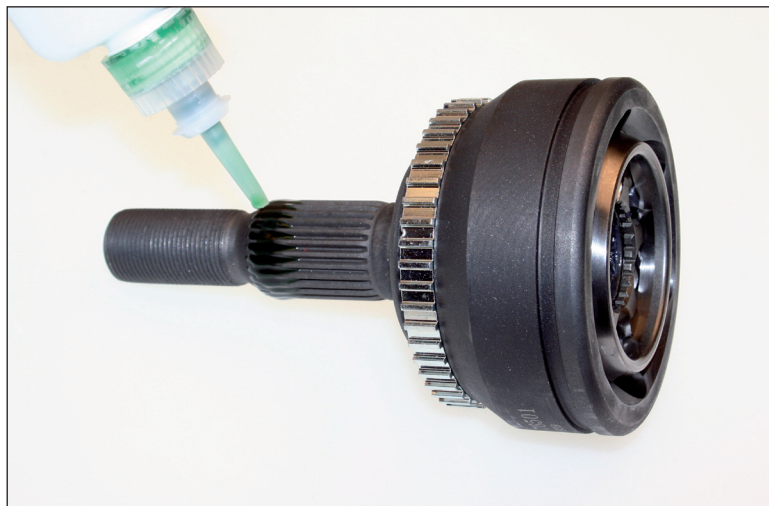


Image 1

Problème:

Vibrations et craquements au niveau de l'essieu avant, suite au remplacement du roulement de roue.

Cause:

En série, les joints homocinétiques sont livrés collés aux moyeux de roue. A la rechange, après la repose du joint homocinétique sans collage, il reste un jeu minime entre les cannelures du moyeu de roue et l'arbre cannelé du joint homocinétique.

Remède:

Coller le joint homocinétique au moyeu de roue à l'aide d'une colle pour métaux appropriée (par ex. Volvo, réf. 1161370)

Procédure à suivre :

- Nettoyer les cannelures du joint homocinétique et du moyeu de roue
- Appliquer un cordon de colle de 3-4 mm de large sur le pourtour extérieur des cannelures trapézoïdales (voir image 1).

Respecter les indications du constructeur du véhicule!

Vous trouverez les pièces de rechange correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

Version 11.2007
FAG 0001

Sous réserve de modifications techniques
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Pour plus d'informations:

Téléphone: 01.40.92.34.05
Fax: 01.40.92.16.15
www.Schaeffler-Aftermarket.com