



INFO TECHNIQUE



Cause de panne fréquente

Jeu excessif du roulement de la pompe à eau

Constructeurs : Dacia, Lada, Nissan, Renault

Modèles :

Dacia : Duster, Logan, Sandero

Lada : Largus

Nissan : Kubistar

Renault : Clio, Fluence, Kangoo, Laguna, Megane, Modus, Scenic, Thalia, Twingo, Wind

Moteurs : 1.4 16V, 1.6 16V

Références INA: 530 0639 30
530 0640 30

Pour l'attribution actuelle voir nos catalogues



530 0640 30 – Kit de distribution avec pompe à eau

Au fur et à mesure que le kilométrage augmente, un jeu excessif du roulement survient fréquemment au niveau de la pompe à eau montée en usine. La courroie de distribution exerce alors une pression excessive sur le bord des rondelles de butée des pignons d'arbre à cames et endommage celles-ci. En outre, des fragments desserrés peuvent endommager d'autres composants de l'entraînement.

C'est pourquoi Schaeffler Aftermarket propose un kit de distribution avec une pompe à eau adaptée.

Afin d'éviter d'éventuels frais supplémentaires ultérieurs, la pompe à eau doit toujours être remplacée en cas de remplacement de composants de l'entraînement.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

www.repxpert.fr

