



INFO TECHNIQUE



Galets tendeurs réf. 531 0535 20 et 531 0819 10

Respecter précisément les consignes de montage des galets

Constructeurs : Honda, Opel, Vauxhall

Modèles :

Honda : Civic

Opel : Astra, Combo, Corsa, Meriva, Mokka, Zafira

Vauxhall : Astra, Combo, Corsa, Meriva, Mokka, Zafira

Moteurs : 1.7 DI, 1.7 DTI, 1.7 CDTI

Références INA : 531 0535 20
531 0819 10

Pour l'attribution actuelle voir nos catalogues

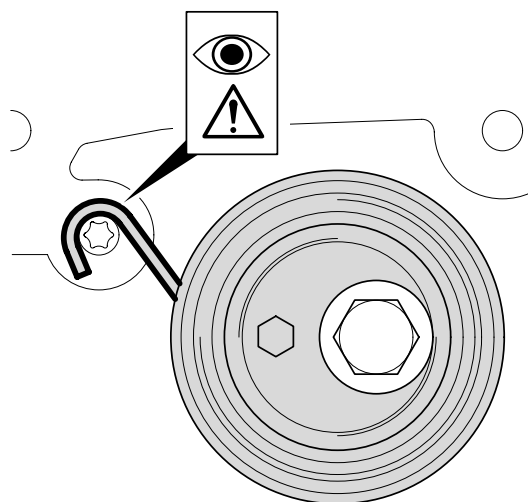


Fig. 1 : Positionnement correct du ressort sur le boulon d'arrêt

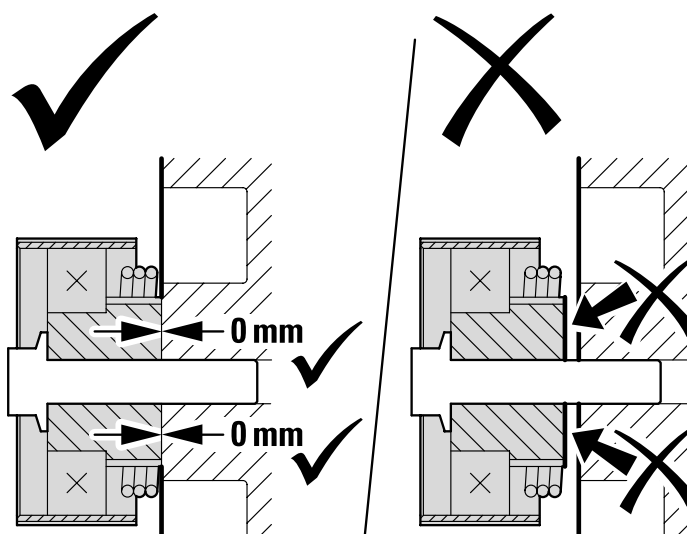


Fig. 2 : À gauche, le galet tendeur adhère complètement à la surface du moteur.
À droite, le galet tendeur n'adhère pas complètement à la surface du moteur.

Au cours de l'installation, il est possible que le ressort du galet tendeur se coince de sorte que le galet n'adhère pas correctement à la surface du moteur (fig. 2, à droite). Dans ce cas, le galet tendeur n'est pas aligné avec les autres composants et par conséquent la courroie se retrouve désalignée.

Pour cette raison, il faut absolument veiller à ce que le galet tendeur adhère parfaitement à la surface du moteur (fig. 2, à gauche) et que l'extrémité du ressort soit correctement accrochée au boulon d'arrêt (fig. 1).

Après l'installation des composants de la distribution, il est impératif de vérifier le bon alignement de la courroie.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler.fr/aftermarket

www.repxpert.fr



SCHAEFFLER

REP>XPERT