

KIT ARBRE À CAMES 225411 POUR VW, AUDI ET SKODA 2.5TDI MO- TEUR V6

INFORMATION TECHNIQUE N° 1001

CONSTRUCTEUR/MODÈLE :

VW	Passat 2,5 TDI
Audi	A4 2,5 TDI, A6 2,5TDI, A8 2,5 TDI,
	Allroad 2,5 TDI
Škoda	Superb 2,5 TDI

MOTEURS CONCERNÉS :

AFB, AKN, BFC, AKE, AYM de
110KW/150PS, 114KW/155PS,
120KW/163PS, 132/180PS

CONTENU DU KIT 225411 :

Désignation pièce	pour référence OE	Réf. Ruville
Arbre à cames admission cylindres 1-3	059 109 021 BP	215407
Arbre à cames admission cylindres 4-6	059 109 021 BQ	215408
Arbre à cames échappement cylindres 1-3	059 109 022 BC	215413
Arbre à cames échappement cylindres 4-6	059 109 022 BD	215418
24 basculeurs	059 109 444	235405
24 poussoirs hydrauliques	059 109 521 E	265702

Remarque importante :

Respecter les indications du constructeur !

**Problème**

Usure accrue au niveau des points de contact entre les arbres à cames et les basculeurs. D'où une perte progressive de puissance au fil du temps, un fonctionnement irrégulier du moteur et, en partie aussi, des à-coups de moteur. L'usure intervient souvent dès 120.000 km.

Cause

Bien souvent, des huiles sont utilisées qui ne répondent pas aux spécifications homologuées par le constructeur. Le dépassement des intervalles de vidange d'huile représente une cause supplémentaire aggravante. En raison de la conception des culasses sur les moteurs V6 TDI, celles-ci sont très sensibles à l'utilisation de lubrifiants inappropriés.

Remède

Remplacement de toutes les pièces concernées par jeu, pas seulement les composants endommagés. L'huile moteur et le filtre à huile doivent être systématiquement aussi remplacés. De plus, il est recommandé de démonter le carter d'huile inférieur afin d'éliminer toute pièce de pression et basculeur éventuellement tombé.



Vous trouverez le nouveau kit dans notre catalogue en ligne sur le site www.ruville.de ou dans notre prochaine édition du catalogue sur CD.