

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LE GALET TENDEUR 55443 DANS LE KIT DE DISTRIBUTION 5544370 ET DANS LE KIT DE DISTRIBUTION AVEC POMPE À EAU 55443701 ET 55443702

INFORMATION TECHNIQUE N° 1059

## CONSTRUCTEURS/MODÈLES:

<b>Audi</b>	A3, A4
<b>Seat</b>	Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II, Toledo III
<b>Skoda</b>	Fabia, Octavia, Superb
<b>VW</b>	Bora, Caddy III, Golf IV, Golf V, Golf VI, Jetta III, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Multivan/Transporter T5

## MOTEURS CONCERNÉS:

1.6, 2.0, 2.0i

## ARTICLES CONCERNÉS:

RUVILLE-N°:	OE-N°:
55443	06A 109 479 C (remplacée)
	06A 109 479 F (actuelle)
5544370	
55443701	
55443702	

### CONTEXTE TECHNIQUE:

Veillez impérativement à ce que le filetage du goujon fileté soit entièrement vissé au bloc-moteur. Une mauvaise position du goujon fileté est susceptible d'entraîner un dysfonctionnement du galet tendeur.

Pour tendre la courroie crantée, utilisez une clé à 6 pans creux de 6 mm afin de tourner l'excentrique.

Respecter les indications du constructeur du véhicule!



1. le goujon fileté n'est pas correctement vissé.



2. le goujon fileté est correctement vissé.

Lors du montage du galet tendeur 55443, vous devez impérativement veiller à ce que le filetage (M10) du goujon fileté soit vissé entièrement dans le bloc-moteur. Plus aucun taraudage ne doit être visible (voir image 2).

Si le filetage (M10) du goujon fileté n'est pas correctement vissé (voir image 1), le galet tendeur est mal positionné par rapport à la surface de contact du bloc-moteur et risque d'être endommagé. Le goujon fileté, étant rentré dans le galet tendeur, donne l'impression d'être entièrement vissé.

Lorsque le moteur tourne et que d'importantes contraintes sont engendrées au niveau du galet tendeur, le goujon fileté peut se desserrer. Le bon fonctionnement du galet tendeur n'est alors plus garanti.



### INFORMATION

Vous trouverez les pièces de rechange correspondantes sur notre catalogue en ligne [www.ruville.de](http://www.ruville.de)