

INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LE REMPLACEMENT DE LA VIS DU PIGNON DU VILEBREQUIN

INFORMATION TECHNIQUE N° 1073

CONSTRUCTEUR/MODÈLES:

Opel	Astra F, Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra, Vectra C, Zafira
Vauxhall	Astra Mk IV, Astra Mk V, Corsa Mk II, Meriva, Tigra, Vectra Mk II, Zafira
Saab	9-3

MOTEURS CONCERNÉS:

1.4, 1.4 16V, 1.6, 1.6 16V, 1.8, 1.8 16V

ARTICLES CONCERNÉS:

N° RUVILLE	5532772 (Kit) 5532773 (Kit) 55327721 (Kit + pompe à eau) 55327722 (Kit + pompe à eau) 55327731 (Kit + pompe à eau) 5532752 (Set)
-------------------	---

REMARQUE IMPORTANTE:

L'utilisation de la mauvaise vis de vilebrequin endommage le filetage du vilebrequin !

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Selon les instructions des constructeurs automobiles, il faut absolument remplacer la vis du pignon de vilebrequin lorsqu'on change la courroie de distribution.

Attention, il existe deux sortes de vis : celle avec filetage à pas gros (M12 x 1.75) et celle avec filetage à pas fin (M12 x 1.5) (Photo 1). Quand vous retirez la vis usagée, il faut donc vérifier de quel type de vis il s'agit.

Il faut ensuite utiliser une vis neuve du même type.

Pour cette raison les kits et sets de distribution contiennent les deux types de vis destinées au pignon du vilebrequin.



INFORMATION

Vous trouverez les pièces de rechange correspondantes sur notre catalogue en ligne www.ruville.de

S'il est fait mention des références des pièces de rechange du constructeur, ce n'est qu'à titre comparatif.



Photo 1: Le kit de distribution avec pompe à eau réf. 55327731 avec les deux types de vis de vilebrequin.

EGON VON RUVILLE GmbH

Billbrookdeich 112 • 22113 Hamburg • Germany
Tel.: +49 (0)40 73344-0 • Fax: +49 (0)40 73344-199
info@ruville.de • www.ruville.de

 **RUVILLE**
YOUR PARTNER