

Ausgabe Nr. 03/2017: Falschmontage Luftfiltereinsatz LX 2049/4 bei Audi V-Motoren

Nach einem fehlerhaften Einbau des Luftfiltereinsatzes kann es zu störenden Geräuschen oder Fehlerspeichereinträgen kommen. Mögliche Ursache: Ein schräg eingesetzter Luftfiltereinsatz.

Bei Audi Modellen mit 2.8 FSI, 3.0 TDI, 3.0 TFSI und 4.0 TFSI V-Motoren ist die Einbaulage des Luftfilters teilweise unübersichtlich (siehe Abbildung 1). Hierdurch besteht die Gefahr, dass der Luftfiltereinsatz nicht mittig im Luftfilterkasten eingesetzt wird (siehe Abbildung 2).

Durch die falsche Positionierung kann es unter anderem zu den oben genannten Störungen kommen. Hintergrund sind Verwirbelungen und ungünstige Strömungen, welche das Signal des Luftmassenmessers verfälschen. Darüber hinaus gelangt ungereinigte Luft in den Motor, was wiederum zu erhöhtem Verschleiß oder sonstigen Folgeschäden führen kann.



Abbildung 1: Einbaulage des Luftfilters bei einem V6 3.0 TDI Motor

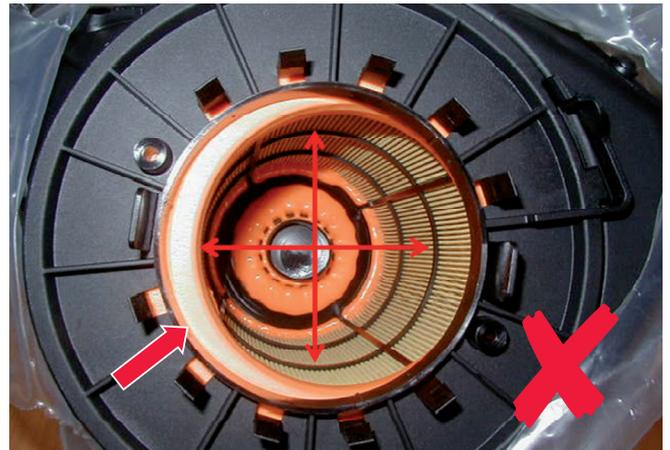


Abbildung 2: Luftfiltereinsatz ist nicht mittig positioniert, ungereinigte Luft kann in den Motor gelangen (siehe Pfeil)



Abbildung 3: Korrekt positionierter Luftfiltereinsatz

WICHTIG! Beim Filterwechsel ist unbedingt auf die korrekte Positionierung des Luftfiltereinsatzes zu achten! Dieser wird unten über einen Stutzen im Filterkasten und oben über mehrere Zentriernasen am Deckel arretiert.