

Instructions de montage

Alternateurs

1. Contrôle du système de charge

Avant de prendre la décision de remplacer l'alternateur, vérifiez les points suivants :

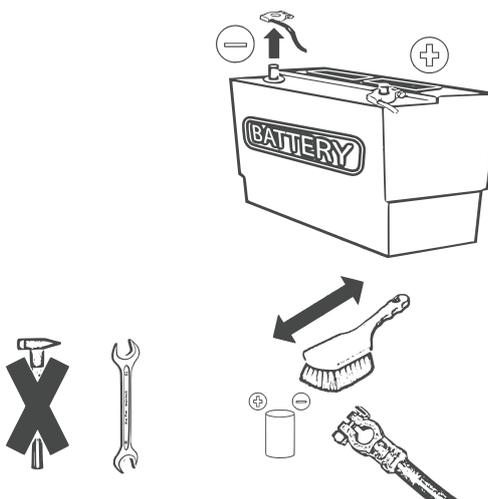
- La batterie est-elle chargée et en bon état ?
- Les câbles de la batterie sont-ils correctement branchés et intacts ?
- Les connexions électriques sont-elles bien fixées et exemptes de corrosion ?
- Le câblage est-il correct et intact ?
- Les vis et boulons sont-ils bien serrés et munis de rondelles ressorts ?
- La courroie de transmission est-elle intacte et bien tendue ?

2. Débranchement de la batterie du véhicule : attention !

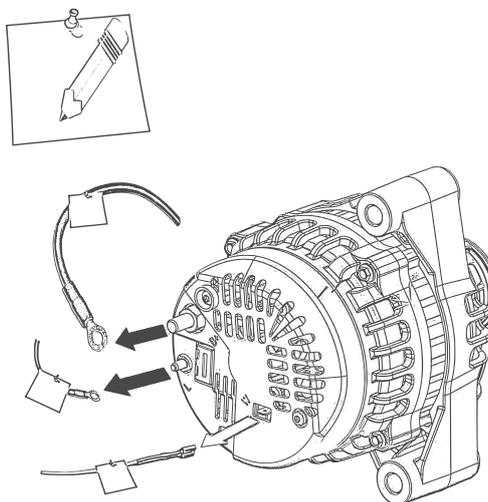
- Sur certains véhicules, le débranchement de la batterie peut entraîner la perte des codes des systèmes embarqués. Dans ce cas, il faut reprogrammer les systèmes embarqués et/ou ressaisir les codes.
- Avant de débrancher la batterie, reportez-vous aux recommandations du constructeur automobile.

3. Étapes :

- 3.1** Débranchez d'abord le câble de la borne négative de la batterie pour éviter un défaut à la terre.

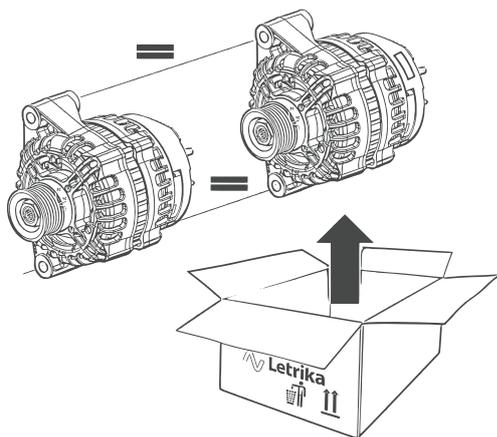


- 3.2** Retirez les câbles de connexion de l'alternateur à démonter. Appliquez des repères sur les câbles et les bornes de sortie correspondantes de l'alternateur.



- 3.3** Détendez la courroie en desserrant le tendeur automatique puis dévissez les vis de fixation de l'alternateur et retirez-le. Suivez les instructions du constructeur automobile.

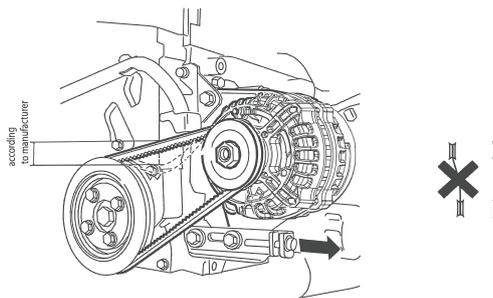
- 3.4** Vérifiez que le nouvel alternateur correspond bien à l'alternateur démonté. Vérifiez dans le catalogue la référence des pièces de l'alternateur, le sens de rotation, la tension nominale, le courant de sortie nominal, la forme de la patte de fixation, le type de poulie, les connexions électriques, etc.



- 3.5** Vérifiez également les points suivants :

- Vérifiez que la courroie d'entraînement n'est pas endommagée, par exemple qu'elle ne présente pas de craquelures, de détériorations mécaniques et n'est pas usée par l'action des lubrifiants et du carburant.
- Vérifiez l'état des poulies sur lesquelles la courroie se déplace. Elles ne doivent pas être endommagées.
- Vérifiez que les paliers des blocs auxiliaires animés par la courroie d'entraînement de l'alternateur ne sont pas endommagés.
- Vérifiez que les cosses de la batterie sont bien ajustées aux bornes. Les cosses et les bornes ne doivent présenter aucune trace d'oxydation.
- Suivez les instructions du constructeur automobile.

- 3.6** Assurez-vous que la mise à la terre avec la carrosserie et le moteur est correcte.
- 3.7** Resserrez les vis de fixation de l'alternateur en appliquant le bon couple de serrage.
- 3.8** Tendez la courroie de transmission selon les instructions du fabricant et vérifiez qu'elle est alignée correctement.



- 3.9** Branchez les câbles électriques sur l'alternateur. Veillez au bon positionnement des câbles et à ce qu'ils ne touchent pas les surfaces chaudes ou abrasives.
- 3.10** Branchez le câble négatif à la batterie. Avant de démarrer le véhicule, vérifiez que la batterie est entièrement chargée. Après le démarrage du véhicule, mesurez la tension de charge aux bornes de la batterie avec un voltmètre. Vérifiez le fonctionnement de l'ensemble du système électrique.

