

## Publication no 2/2012 – Comparatif entre le MAHLE OX 188 D ECO et ses concurrents

### DIFFÉRENCES DE CONCEPTION AU NIVEAU DU DIAMÈTRE INTERNE

Le filtre OX 188 D MAHLE diffère de ses concurrents quant au diamètre interne (figure 1). Ces filtres sont tous compatibles entre eux, et peuvent être utilisés de manière interchangeable sans aucune réserve.

### DIFFÉRENCES DE CONCEPTION AU NIVEAU DU COUVERCLE DU BOÎTIER DU FILTRE

Selon les véhicules, sont utilisés trois couvercles filetés différents en usine (figure 2). Seul l'aspect intérieur des couvercles filetés diffère, leurs fonctions sont identiques. On peut donc utiliser tous ces couvercles avec des filtres de divers fabricants de filtre.

En raison des différences de conception des couvercles filetés, le niveau de force nécessaire au montage du filtre peut varier légèrement.

Nous recommandons, en général, de passer un peu d'huile moteur propre sur la lèvre d'étanchéité du filtre.

### NOTE DE MONTAGE IMPORTANTE

En cas non-respect des intervalles de vidange, de très hautes températures de service de l'huile, ou d'utilisation d'une huile de mauvaise qualité, des pièces plastiques peuvent se désolidariser de l'intérieur de l'ancien filtre et venir adhérer au boîtier du filtre à huile.

Nous recommandons donc de faire une vérification à ce niveau pour s'assurer que toutes les pièces ont bien été retirées. Toutes les pièces restant dans le boîtier du filtre à l'huile doivent être retirées au moyen d'un outil approprié, sans quoi l'installation du nouveau filtre n'est pas possible.

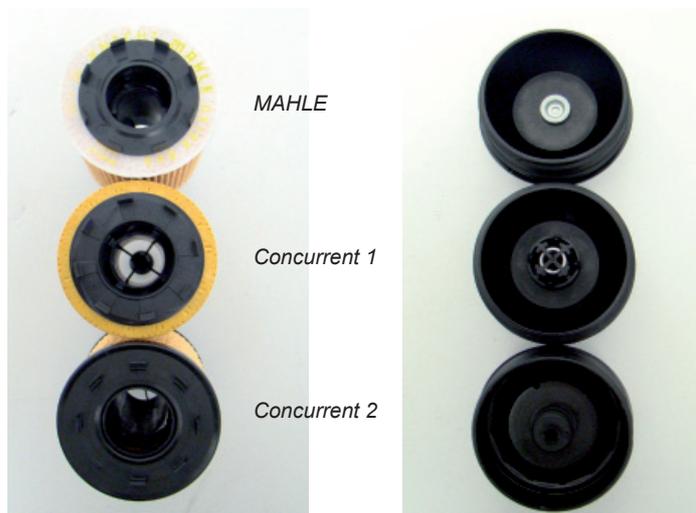


Figure 1 : Filtre à huile, vue de dessous : MAHLE OX 188 D et ses concurrents

Figure 2 : Filtre à huile, vue intérieure : trois couvercles filetés différents