

## Выпуск № 02/2016: Картриджи масляных фильтров MAHLE OX 404 и OX 813/1

На торцевой стороне картриджи масляных фильтров OX 404 и OX 813/1 имеют запорную цапфу, или, как мы ее называем, «шплинт». При удалении картриджа этот шплинт освобождает сливное отверстие для спуска всего масла из модуля в картер. При установке нового картриджа шплинт вновь перекрывает сливное отверстие, замыкая, таким образом, масляный контур после завершения монтажа.

Однако в этих, казалось бы, одинаковых картриджах есть одно конструктивное различие, которое заключается в том, как именно шплинт устанавливается в сливном отверстии после монтажа.

В прежней конструкции шплинт картриджа OX 404 заходил в корпусе фильтра вплоть до сливного отверстия с помощью спиралеобразной направляющей (т.н. «рампы»). В новой конструкции шплинт картриджа OX 813/1 устанавливается в нужном положении внутри фильтра благодаря направляющему выступу. Мы подготовили анимацию, наглядно демонстрирующую эти два процесса установки шплинта. Просто нажмите на ссылку для перехода на наш канал Youtube:



<https://www.youtube.com/watch?v=qvsfj8v-FYQ>

**ВНИМАНИЕ!** Если по ошибке выполняется попытка смонтировать картридж OX 813/1 в корпус фильтра, который требует установки картриджа OX 404, то расположенный внутри направляющий выступ будет блокировать монтаж. В обратном же случае такая блокировка не возникает: механик не заметит разницу при установке и сможет выполнить монтаж.

Если такая ошибка останется незамеченной, масляный насос не сможет создать давления в масляном контуре, а это чревато серьезным повреждением двигателя.

**ВАЖНО!** Перед монтажом следует обязательно проверять, используется ли требуемый картридж, а в случае необходимости — визуально контролировать наличие направляющего выступа внутри его корпуса (см. Рис. 2).



Рис. 1: Внешне практически одинаковые картриджи масляных фильтров: OX404 (слева) и OX813/1 (справа)

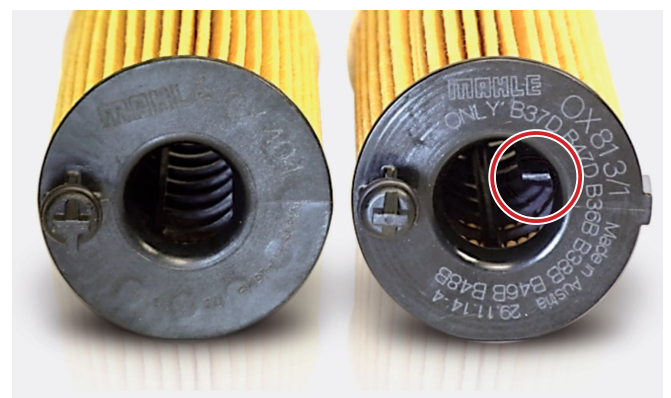


Рис. 2: Четко определяемый направляющий выступ: OX404 без выступа (слева) и OX813/1 с выступом (справа)