

Technical *Info*

Montage du kit de courroie de distribution CT 919K4/K5 pour l'Audi A4,1,8 20 V (conversion des véhicules construits avant 1998 au tendeur hydraulique)

Aspect du défaut :

La transmission par courroie génère des bruits après une courte durée de fonctionnement.

Cause du défaut :

Le nouveau galet tendeur monté n'est pas à la distance correcte du moteur et fait frotter la courroie latéralement sur la face interne de la poulie.
(défaut d'alignement)

Élimination du défaut :

Lors de la conversion de véhicules construits jusqu'en 1998, le boulon (1) de l'ancienne version doit être éliminé. On y visse dans le même trou la nouvelle version avec une entretoise pré-montée (2). Le problème réside dans le fait que côté constructeur **deux !!** entretoises d'épaisseurs différentes (3.1)+(3.2) définissent la distance entre le galet et le moteur. En dépit d'une délimitation des numéros d'identification des véhicules (mois de production 01/96), il n'est pas toujours clair quel kit doit être utilisé étant donné que le numéro d'identification du véhicule peut diverger. Il faut en tout cas vérifier si le galet tendeur a été monté dans l'alignement de la transmission par courroie. Sinon, cela risque inévitablement de produire des bruits, voire un dommage moteur fatal.

Fig. 1
Version à remplacer (1)



Fig. 2
Nouveaux galets tendeurs

