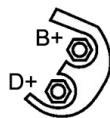


## DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	<b>80</b>
Type de réseau de bord	<b>pour véhicules 12V</b>
Type de poulie	<b>PVR6</b>
Pince	<b>M8 B+</b>
Connectique	<b>PLUG381</b>
Nombre de trous de fixation	<b>2</b>

## PHOTOS



Bornes	
B+	Positive
D+	Trio (Lamp)


## DOCUMENTS

**BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs**

## APPLICATIONS

<b>CITROËN</b>		
BERLINGO (96-10) (MF) - 1.8 i (MFLFX)	90 ch	05.1997 >
EVASION (22, U6) - 2.0 16V	132 ch	05.1998 > 04.2000
EVASION (22, U6) - 2.0 Turbo C.T.	147 ch	06.1994 > 07.2002
XANTIA (93-98) (X1) - 1.8 i	90 ch	04.1997 > 01.1998
XANTIA (93-98) (X1) - 1.8 i 16V	110 ch	06.1995 > 01.1998
XANTIA (93-98) (X1) - 2.0 i 16V	132 ch	06.1995 > 01.1998
XANTIA (93-98) (X1) - 2.0 Turbo	147 ch	06.1995 > 01.1998
XANTIA (93-98) (X1) Break - 1.8 i	90 ch	04.1997 > 01.1998
XANTIA (93-98) (X1) Break - 1.8 i 16V	110 ch	06.1995 > 01.1998
XANTIA (93-98) (X1) Break - 2.0 i 16V	132 ch	06.1995 > 01.1998
XANTIA (93-98) (X1) Break - 2.0 Turbo	147 ch	06.1995 > 01.1998
XANTIA (98-03) (X2) - 1.8 i	90 ch	01.1998 > 04.2003
XANTIA (98-03) (X2) - 1.8 i 16V	110 ch	01.1998 > 04.2003
XANTIA (98-03) (X2) - 2.0 i 16V	132 ch	01.1998 > 04.2003
XANTIA (98-03) (X2) - 2.0 Turbo	147 ch	01.1998 > 04.2003
XANTIA (98-03) (X2) Break - 1.8 i	90 ch	01.1998 > 04.2003
XANTIA (98-03) (X2) Break - 1.8 i 16V	110 ch	01.1998 > 04.2003
XANTIA (98-03) (X2) Break - 2.0 i 16V	132 ch	01.1998 > 04.2003
XANTIA (98-03) (X2) Break - 2.0 Turbo	147 ch	01.1998 > 04.2003
XM (94-01) (Y4) - 2.0 i 16V	132 ch	05.1994 > 10.2000
XM (94-01) (Y4) - 2.0 Turbo	147 ch	05.1994 > 10.2000
XM (94-01) (Y4) Break - 2.0 i 16V	132 ch	05.1994 > 10.2000
XM (94-01) (Y4) Break - 2.0 Turbo	147 ch	05.1994 > 10.2000
XSARA (N1) - 1.8 i	90 ch	04.1997 > 09.2000
XSARA (N1) - 1.8 i 16V	110 ch	04.1997 > 09.2000
XSARA (N1) - 2.0 16V	132 ch	07.1998 > 09.2000
	163 ch	04.1997 > 09.2000
XSARA Break (N2) - 1.8 i	90 ch	10.1997 > 09.2000
XSARA Break (N2) - 1.8 i 16V	110 ch	10.1997 > 09.2000
XSARA Break (N2) - 2.0 16V	132 ch	07.1998 > 09.2000
XSARA Coupe (N0) - 1.8 i	90 ch	02.1998 > 09.2000
XSARA Coupe (N0) - 1.8 i 16V	110 ch	02.1998 > 09.2000
XSARA Coupe (N0) - 2.0 i 16V	163 ch	02.1998 > 03.2005
ZX (N2) - 1.8	103 ch	07.1994 > 10.1997
ZX (N2) - 1.8 i 16V	110 ch	01.1996 > 06.1997
ZX (N2) - 2.0 i	121 ch	07.1992 > 06.1997
ZX (N2) - 2.0 i 16V	150 ch	06.1994 > 06.1997
	152 ch	07.1992 > 10.1994
ZX Break (N2) - 1.8 i 16V	110 ch	01.1996 > 02.1998

<b>FIAT</b>		
ULYSSE (220) - 2.0 16V	132 ch	05.1998 > 09.2000
ULYSSE (220) - 2.0 Turbo (220.AD5)	147 ch	06.1994 > 08.2002
<b>LANCIA</b>		
ZETA (220) - 2.0 16V (220AL5)	132 ch	05.1998 > 07.2000
ZETA (220) - 2.0 Turbo (220AD5, 220CD5)	147 ch	05.1995 > 09.2002
<b>PEUGEOT</b>		
306 3 volumes (7B, N3, N5) - 1.8 16V	110 ch	03.1997 > 05.2001
306 3 volumes (7B, N3, N5) - 2.0 ST	121 ch	07.1994 > 05.2001
306 3/5 portes (7A, 7C, N3, N5) - 1.8 16V	110 ch	03.1997 > 05.2001
306 3/5 portes (7A, 7C, N3, N5) - 2.0 16V	132 ch	03.1997 > 05.2001
306 3/5 portes (7A, 7C, N3, N5) - 2.0 S16	163 ch	03.1996 > 05.2001
306 3/5 portes (7A, 7C, N3, N5) - 2.0 XSi	121 ch	05.1993 > 05.2001
306 Break (7E, N3, N5) - 1.8 16V	110 ch	03.1997 > 04.2002
306 Break (7E, N3, N5) - 2.0	132 ch	03.1997 > 04.2002
306 Cabriolet (7D, N3, N5) - 1.8 16V	110 ch	07.2000 > 04.2002
306 Cabriolet (7D, N3, N5) - 2.0	121 ch	03.1994 > 04.2002
306 Cabriolet (7D, N3, N5) - 2.0 16V	132 ch	03.1997 > 04.2002
406 (8B) - 1.8	90 ch	05.1997 > 05.2004
406 (8B) - 1.8 16V	110 ch	11.1995 > 10.2000
406 (8B) - 2.0 16V	132 ch	11.1995 > 05.2004
406 Break (8E/F) - 1.8	90 ch	05.1997 > 10.2004
406 Break (8E/F) - 1.8 16V	110 ch	10.1996 > 10.2000
406 Break (8E/F) - 2.0 16V	132 ch	10.1996 > 10.2004
406 Coupe (8C) - 2.0 16V	132 ch	03.1997 > 12.2004
605 (6B) - 2.0 16V	132 ch	07.1994 > 09.1999
605 (6B) - 2.0 Turbo	141 ch	07.1992 > 09.1999
	147 ch	07.1991 > 09.1999
806 (221) - 2.0	121 ch	06.1994 > 08.2002
806 (221) - 2.0 16V	132 ch	05.1998 > 09.2000
806 (221) - 2.0 Turbo	147 ch	06.1994 > 08.2002
PARTNER (97-07) Combispace (5F) - 1.8	90 ch	05.1997 >

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.