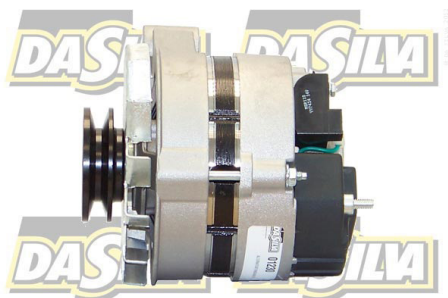
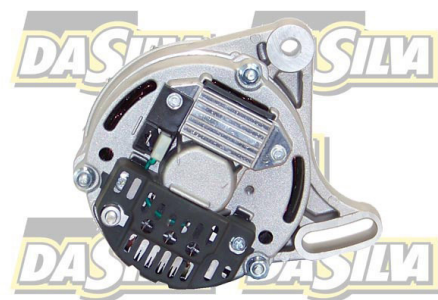
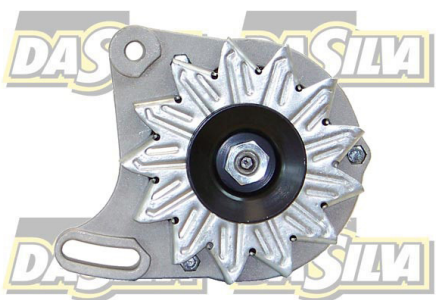


DONNEES TECHNIQUES

| | |
|------------------------|---------------------------|
| Courant de charge [A] | 45 |
| Type de réseau de bord | pour véhicules 12V |
| Type de poulie | V |
| Pince | M6 B+ |
| Connectique | PLUG371 |

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-35

ATTENTION
Veuillez vérifier la
poulie avec celle
de la carcasse

☐ D+
⊙ B+

| Bornes | |
|--------|-------------|
| B+ | Positive |
| D+ | Trio (Lamp) |

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

| FIAT | | |
|---|-------|-------------------|
| PANDA (80-03) (141A_) - 750 (141AA) | 34 ch | 01.1986 > 01.1995 |
| PANDA (80-03) (141A_) - 1000 | 44 ch | 01.1986 > 04.1992 |
| PANDA (80-03) (141A_) - 1000 4x4 | 44 ch | 01.1986 > 07.1989 |
| PANDA (80-03) (141A_) - 1100 traction intégrale | 54 ch | 02.1995 > 07.2004 |
| PANDA (80-03) (141A_) - 1100 Trekking 4x4 | 50 ch | 10.1991 > 07.2004 |
| PANDA (80-03) Van (141_) - 1000 | 44 ch | 01.1986 > 02.1992 |
| PANDA (80-03) Van (141_) - 1000 i.e | 45 ch | 08.1992 > 02.2004 |
| PANDA (80-03) Van (141_) - 750 | 34 ch | 01.1986 > 07.1992 |
| SEICENTO (187) - 1.1 (187AXB, 187AXB1A) | 54 ch | 01.1998 > |
| SEICENTO Van (187) - 1.1 (187CXB, 187CXC) | 54 ch | 01.1998 > |
| TIPO (160) - 1.1 (160.AA) | 56 ch | 01.1988 > 10.1991 |
| UNO (146A/E) - 1.0 | 56 ch | 04.1994 > 08.2000 |
| UNO (146A/E) - 1.0 (146A.ED) | 44 ch | 06.1986 > 12.1993 |
| UNO (146A/E) - 1.1 | 50 ch | 01.1990 > 12.1993 |
| | 57 ch | 04.1989 > 12.1992 |
| LANCIA | | |
| Y10 (85-96) (156) - 1.0 Fire | 50 ch | 03.1985 > 02.1990 |
| Y10 (85-96) (156) - 1.0 Fire (156AA) | 45 ch | 03.1985 > 06.1989 |
| Y10 (85-96) (156) - 1.0 Fire (156B, 156AD) | 44 ch | 06.1985 > 06.1991 |
| Y10 (85-96) (156) - 1.0 Fire 4WD | 44 ch | 12.1986 > 02.1989 |
| Y10 (85-96) (156) - 1.1 i.e (156AC) | 57 ch | 08.1989 > 06.1992 |
| Y10 (85-96) (156) - 1.1 i.e. Fire (156AG) | 50 ch | 07.1989 > 09.1995 |
| Y10 (85-96) (156) - 1.1 i.e. Fire 4WD (156AG) | 50 ch | 09.1992 > 12.1995 |

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.