

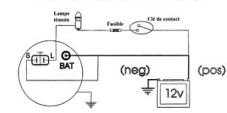
DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	65
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	PVR4
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le paquet des véhicules, ce courant provient de la petite lampe témoin du tableau de bord.
Un manque de courant à la borne "L" peut provoquer ce qui suit:
- Aucune charge, les lampes témoin ne s'allument pas.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
- Une charge OK, mais il se produit après un nombre de tours vides.
La lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.

- La borne "B" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit immédiatement le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de courant soit positif ou négatif.
De manque de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit:
- Surcharge ou charge nulle.
- La borne "M6" doit recevoir du courant de la batterie. Cette borne fournit immédiatement le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de courant soit positif ou négatif.
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
- Une charge OK, mais il se produit après un nombre de tours vides.
Le courant provient de la borne "BAT".
- La plupart des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Ceci est un problème qui se résout, une fois que la batterie est chargée ou remplacée. Avant de commencer à travailler sur l'alternateur, vérifiez toujours la tension de la batterie. Si elle est inférieure à 12V, rechargez-la ou remplacez-la. Si elle est supérieure à 12V, vérifiez si elle est correctement chargée. Si elle est inférieure à 12V, rechargez-la ou remplacez-la. Si elle est supérieure à 12V, vérifiez si elle est correctement chargée. Si elle est inférieure à 12V, rechargez-la ou remplacez-la. Si elle est supérieure à 12V, vérifiez si elle est correctement chargée.



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

MITSUBISHI		
COLT (88-92) (C5_A) - 1.6 GTi 16V (C53A)	124 ch	04.1988 > 05.1990
COLT (88-92) (C5_A) - 1.8 GTi 16V (C58A) KAT	136 ch	06.1990 > 05.1992
ECLIPSE (90-95) (D2_A) - 2.0 i 16V (D22A)	150 ch	04.1991 > 11.1995
GALANT (87-92) (E3_A) - 2.0 (E33A)	109 ch	04.1989 > 10.1992
GALANT (87-92) (E3_A) - 2.0 GTI 16V (E33A)	144 ch	11.1988 > 10.1992
	146 ch	11.1988 > 10.1992
GALANT (87-92) (E3_A) - 2.0 GTI 16V 4x4 (E39A)	144 ch	07.1989 > 12.1992
GALANT (87-92) 3 volumes (E3_A) - 2.0 GTi 16V	145 ch	11.1988 > 10.1992
GALANT (87-92) 3 volumes (E3_A) - 2.0 GTi 16V (E33A)	144 ch	11.1987 > 10.1992
GALANT (87-92) 3 volumes (E3_A) - 2.0 GTi 16V 4x4	144 ch	06.1988 > 10.1992
GALANT (87-92) 3 volumes (E3_A) - 2.0 GTI 16V 4x4 KAT	150 ch	09.1991 > 10.1992
LANCER (88-94) 3/5 portes (C6_A, C7_A) - 1.8 GTi 16V (C68A)	136 ch	11.1989 > 05.1992
LANCER (88-94) 3/5 portes (C6_A, C7_A) - 1.8 GTi 16V (C69A)	140 ch	06.1992 > 12.1993

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.