

## DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	65
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	V
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le cas contraire, le courant provient de la poulie lorsque celle-ci tourne. Dans le cas contraire, le courant provient de la poulie lorsque celle-ci tourne.
    - Aucun charge, le bornier "L" ne peut fonctionner que si suit un montage de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit.
    - Charge OK, mais la borne "L" ne peut fonctionner que si suit un montage de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit.
    - Charge OK, mais la borne "L" ne peut fonctionner que si suit un montage de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit.
    - Charge OK, mais la borne "L" ne peut fonctionner que si suit un montage de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit.
  - La borne "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de rotation soit quelconque sur "CVC" ou "12V". Le montage de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit.
    - Aucun charge, la borne "S" ne peut fonctionner que si suit un montage de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit.
    - Charge OK, mais la borne "S" ne peut fonctionner que si suit un montage de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit.
    - Charge OK, mais la borne "S" ne peut fonctionner que si suit un montage de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit.
  - La borne "BAT" doit recevoir du courant de la batterie. Cette borne fournit instantanément le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de rotation soit quelconque sur "CVC" ou "12V". Le montage de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit.
    - Aucun charge, la borne "BAT" ne peut fonctionner que si suit un montage de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit.
    - Charge OK, mais la borne "BAT" ne peut fonctionner que si suit un montage de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit.
    - Charge OK, mais la borne "BAT" ne peut fonctionner que si suit un montage de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit.
  - La poulie des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Les causes les plus courantes, une mauvaise tension, une mauvaise maintenance, un mauvais contact dans le connecteur, (c'est à dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

## DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

## APPLICATIONS

<b>MITSUBISHI</b>		
L 200 (86-96) (K__T) - 2.6 4WD (K33T)	103 ch	11.1989 > 05.1995
L 300 (86-03) Bus (P0_W, P1_W, P2_W) - 2.0 (P00W)	113 ch	07.1996 >
L 300 (86-03) Bus (P0_W, P1_W, P2_W) - 2.0 (P03W)	87 ch	11.1986 >
L 300 (86-03) Bus (P0_W, P1_W, P2_W) - 2.0 (P03W, P03V, P13V)	90 ch	11.1986 >
L 300 (86-03) Bus (P0_W, P1_W, P2_W) - 2.4 (P04W, P14V, P04V)	112 ch	11.1990 >
L 300 (86-03) Bus (P0_W, P1_W, P2_W) - 2.4 4WD (P24W, P24V)	109 ch	11.1986 > 12.1990
L 300 (86-06) Camionnette (P0_W, P1_W) - 2.0 (P03V, P13V)	87 ch	11.1986 >
PAJERO (91-99) (V2_W, V4_W) - 2.4	112 ch	04.1991 > 04.2000
PAJERO (91-99) Canvas Top (V2_W, V4_W) - 2.4	112 ch	04.1991 > 04.2000

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.