

## DONNEES TECHNIQUES

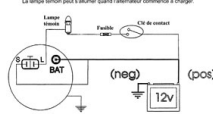
Courant de charge [A]	65
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	V
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La sortie "L" doit recevoir du courant. Dans le pupart des véhicules, ce courant provient de la petite lampe témoin du tableau de bord.  
Un manque de courant à la sortie "L" peut provoquer ce qui suit :  
- Aucune charge, le témoin témoin ne s'allume pas.  
- Charge OK, mais le témoin témoin reste allumé.  
- Une charge OK, mais le témoin témoin ne s'allume pas.  
Le témoin témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.
  - La sortie "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera utilisé ultérieurement.  
De manque de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit :  
- Aucune charge, le témoin témoin ne s'allume pas.  
- Charge OK, mais le témoin témoin reste allumé.  
- Une charge OK, mais le témoin témoin ne s'allume pas.  
- Une charge OK, mais le témoin témoin ne s'allume pas.  
- Une charge OK, mais le témoin témoin ne s'allume pas.
  - La sortie "BAT" doit recevoir du courant de la batterie. Cette sortie fournit instantanément le courant qui sera utilisé dans tous les cas, que ce soit de courant aux pompes sur "CVC" ou "CVC", de courant de charge à la batterie pour passer ce qui suit :  
- Aucune charge, le témoin témoin ne s'allume pas.  
- Charge OK, mais le témoin témoin reste allumé.  
- Une charge OK, mais le témoin témoin ne s'allume pas.  
- Une charge OK, mais le témoin témoin ne s'allume pas.
  - La pupart des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal câblées. Ceci est un problème qui se résout, une fois que les câbles de la batterie ont été correctement installés dans le connecteur, (c'est-à-dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

## DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

## APPLICATIONS

<b>MITSUBISHI</b>		
L 300 (86-03) Bus (P0_W, P1_W, P2_W) - 2.5 D (P05W, P05V, P15V)	69 ch	11.1986 >
L 300 (86-03) Bus (P0_W, P1_W, P2_W) - 2.5 TD 4WD (P25W, P25V)	87 ch	11.1988 >
L 300 (86-06) Camionnette (P0_W, P1_W) - 2.5 D (P05V, P05W, P15V)	69 ch	11.1986 >
PAJERO (91-99) (V2_W, V4_W) - 2.5 TD (V24C, V24W)	99 ch	12.1990 > 04.2000
PAJERO (91-99) Canvas Top (V2_W, V4_W) - 2.5 TD (V24C, V24W)	99 ch	12.1990 > 04.2000

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.