

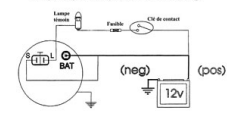
## DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	90
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	PVR4
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le cas contraire, le courant provient de la poulie lorsque le moteur est arrêté. Dans ce cas, le courant est envoyé à la borne "L" sans passer par ce qui suit.  
 - Aucun charge, le lampes s'allument et s'éteignent.  
 - Charge OK, mais la lampe s'allume sans raison.  
 - Une charge plus tard, le moteur démarre et le moteur de la lampe s'allume.  
 - La lampe s'allume plus tard que le moteur quand l'alternateur commence à charger.
- 
- La borne "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera transmis à la lampe.  
 - De même de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit.  
 - Surcharge ou charge nulle.
  - La borne "BAT" doit recevoir du courant de la batterie. Cette borne fournit instantanément le courant qui sera transmis à la lampe. Dans ce cas, le courant est envoyé à la borne "L" ou "S". Le courant de la borne "L" ou "S" peut passer ce qui suit.  
 - Aucun charge, le lampes s'allument et s'éteignent.  
 - Charge OK, mais la lampe s'allume sans raison.  
 - Une charge plus tard, le moteur démarre et le moteur de la lampe s'allume.  
 - La lampe s'allume plus tard que le moteur quand l'alternateur commence à charger.
  - La poulie des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Dans ce cas, le courant est envoyé à la borne "L" ou "S" sans passer par le connecteur, ce qui provoque le problème. Dans ce cas, le courant est envoyé à la borne "L" ou "S" sans passer par le connecteur, ce qui provoque le problème. Dans ce cas, le courant est envoyé à la borne "L" ou "S" sans passer par le connecteur, ce qui provoque le problème.
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

## DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

## APPLICATIONS

<b>HYUNDAI</b>		
LANTRA (90-95) (J-1) - 1.6 i.e. 16V	106 ch	10.1990 > 11.1995
	114 ch	10.1990 > 11.1995
SANTAMO - 2.0 16V	139 ch	05.1999 >
SANTAMO - 2.0 16V 4x4	139 ch	05.1999 >
SONATA (88-94) (Y-2) - 2.0 i 16V	130 ch	01.1991 > 10.1993
SONATA (95-98) (Y-3) - 1.8 i	98 ch	05.1993 > 06.1998
SONATA (95-98) (Y-3) - 2.0 i	95 ch	08.1996 > 06.1998
SONATA (95-98) (Y-3) - 2.0 i 16V	139 ch	05.1993 > 06.1998
<b>KIA</b>		
JOICE - 2.0	120 ch	09.2001 >
	139 ch	02.2000 >
<b>MITSUBISHI</b>		
COLT (88-92) (C5_A) - 1.8 GTi 16V (C58A) KAT	136 ch	06.1990 > 05.1992
ECLIPSE (90-95) (D2_A) - 2.0 i 16V (D22A)	150 ch	04.1991 > 11.1995
ECLIPSE (90-95) (D2_A) - 2.0 i 16V 4x4	150 ch	04.1991 > 11.1995
ECLIPSE (96-99) (D3_) - 2400 GS 16V	143 ch	09.1998 > 04.1999
GALANT (87-92) (E3_A) - 2.0 (E33A)	109 ch	04.1989 > 10.1992
GALANT (87-92) (E3_A) - 2.0 GTI 16V (E33A)	144 ch	11.1988 > 10.1992
GALANT (87-92) (E3_A) - 2.0 GTI 16V 4x4 (E39A)	144 ch	07.1989 > 12.1992
GALANT (87-92) 3 volumes (E3_A) - 2.0 GTi 16V (E33A)	144 ch	11.1987 > 10.1992
LANCER (88-94) 3/5 portes (C6_A, C7_A) - 1.8 GTi 16V (C68A)	136 ch	11.1989 > 05.1992
LANCER (88-94) 3/5 portes (C6_A, C7_A) - 1.8 GTi 16V (C69A)	140 ch	06.1992 > 12.1993
SANTAMO - 2.0 16V	139 ch	05.1999 >
SANTAMO - 2.0 16V 4x4	139 ch	05.1999 >

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.