

DONNEES TECHNIQUES

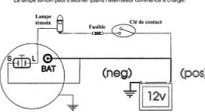
Courant de charge [A]	60
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	V
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG301

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le pupart des véhicules, ce courant provient de la petite lampe témoin du tableau de bord.
Un manque de courant à la borne "L" peut provoquer ce qui suit:
- Aucune charge, les lampes restent allumées.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
- Une charge OK, mais à la fin du cycle de rotation du moteur de tests, la lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.
- La borne "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de rotation soit supérieur ou inférieur à 1000 tr/min. Le manque de courant à cette borne peut causer ce qui suit:
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- La borne "W" doit recevoir du courant de la batterie. Cette borne fournit instantanément le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de rotation soit supérieur ou inférieur à 1000 tr/min. Le manque de courant à cette borne peut causer ce qui suit:
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- La pupart des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal câblées. Dans tous les cas, vérifiez les connexions, les fils dénudés, les contacts ou encore, un mauvais contact dans le connecteur. (C'est à dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).



W

Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)
W	Revolution meter

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

MAZDA		
323 (89-94) C (BG) - 1.3	67 ch	09.1989 > 07.1994
323 (89-94) C (BG) - 1.3 16V	73 ch	09.1989 > 07.1994
323 (89-94) C (BG) - 1.6	84 ch	09.1989 > 06.1991
323 (89-94) C (BG) - 1.8 16V GT	128 ch	09.1989 > 03.1993
323 (89-94) F (BG) - 1.6	84 ch	09.1989 > 06.1991
323 (89-94) S (BG) - 1.3	67 ch	09.1989 > 06.1991
323 (89-94) S (BG) - 1.3 16V	73 ch	04.1991 > 07.1994
323 (89-94) S (BG) - 1.6	84 ch	09.1989 > 06.1991

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.