

Bulletin Technique N° 142

Clapet anti-retour pour crémaillères FORD/MAZDA/OPEL/VOLVO/...



CREMAILLERES

MAJ 04.2018

ÉLECTRICITÉ MOTEUR
TRANSMISSION

DIRECTION

CLIMATISATION
SUSPENSION
PIÈCES MOTEUR
FREINAGE
ACCESSOIRES



**Ce BT complète le BT 110, 'montage des crémaillères et pompes de direction'.
Il est impératif de suivre les instructions données dans nos différents Bulletins Techniques,
ainsi que celles préconisées par le constructeur du véhicule.**

Montage



La plupart des crémaillères FORD, quelques modèles MAZDA (121, Mazda 2), OPEL (Astra H), VOLVO (S80 II) sont pourvus d'un clapet anti-retour limitant la pression dans le distributeur de la crémaillère. Celui-ci est situé dans le raccord haute pression.
(Voir photo ci-contre.)

Ce clapet n'étant pas fourni, il est impératif de récupérer l'ancien au démontage de l'ancienne crémaillère (si celui-ci ne présente pas d'écrasement ou défaut) ou d'en acheter un nouveau à l'origine.

Ce clapet absent ou mal repositionné, engendra une surpression dans le circuit hydraulique de la crémaillère qui aura pour conséquence le dysfonctionnement majeur de celle-ci et imposera son remplacement.

**⚠ Le non repositionnement ou non remplacement de ce clapet anti-retour
ANNULE la garantie de la pièce !**

Références concernées

DA2001 – DA2013 – DA2024 – DA2081 – DA2098 – DA2101 – DA2104
DA2154 – DA2162 – DA2166 – DA2186 – DA2201 – DA2313 – DA2315
DA2333 – DA2361 – DA2363 – DA2397 – DA2495 – DA2547 – DA2565
DA2595 – DA2697 – DA2705 – DA2789 – DA2793 – DA2795 – DA2799
DA2802 – DA2826 – DA2847 – DA2855 – DA2856 – DA2882 – DA2889
DA2906 – DA2927 – DA2930 – DA2958 – DA2961 – DA2966 – DA3103
DA3110 – DA3143 – DA3160

(Liste non exhaustive au 06/04/2018)

NOTE TRES IMPORTANTE

**Nous déclinons toute responsabilité en cas de non-respect de ces
instructions de montage et la garantie du produit sera
systématiquement refusée.**