



ALTERNATEURS

Bulletin Technique N° 170

Alternateurs OPEL (Connexion +/-D+ -> D+)

MAJ 07.2013

ÉLECTRICITÉ MOTEUR

TRANSMISSION
DIRECTION
CLIMATISATION
SUSPENSION
PIÈCES MOTEUR
FREINAGE
ACCESSOIRES



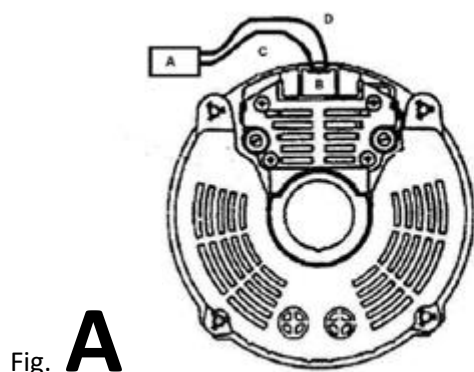


Fig. **A**

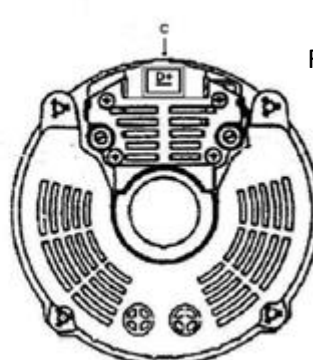


Fig. **B**

Pour remplacer un alternateur connecté avec 2 fils (Bornes + et D+, Fig. A) par un alternateur à raccordement unique (Borne D+, Fig. B), merci de suivre la procédure suivante :



(Notation) [C] correspond à l'élément marqué C sur les figures A et B.

- Débranchez le câble B+ de la batterie.
- Débranchez les câbles sur l'alternateur.
- Démontez l'ancien alternateur.
- Montez le nouvel alternateur.
- Séparez le fil [C] (lampe/D+) et le fil [D] (Bat(+)) et enlevez les de la fiche [B].
- Connectez le fil [C] lampe/D+ à la borne D+ de l'alternateur au moyen d'une cosse appropriée.
- Le fil Bat(+) doit être isolé et attaché de façon à ne pas pouvoir entrer en contact avec des éléments conducteurs ou la masse du véhicule.
- Connectez le câble B+ sur l'alternateur.
- Branchez le câble B+ sur la batterie.