

## DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	<b>pour véhicules 12V</b>
Type de poulie	<b>PVR5</b>
Poulie Ø [mm]	<b>108</b>
Pour fabricant	<b>Denso</b>
ID du compresseur	<b>10PA17C</b>
Huile pour compresseur	<b>PAG 46</b>
Remplissage huile [ml]	<b>190</b>
Entraînement	<b>avec embrayage électro-magnétique</b>

## PHOTOS




## DOCUMENTS

<b>BT-106</b>	<b>Instructions de montage du compresseur</b>
<b>BT-107</b>	<b>Rinçage du circuit</b>
<b>BT-108</b>	<b>Conversion R12 - R134a (RETROFIT)</b>
<b>BT-109</b>	<b>Fonctionnement du circuit de climatisation</b>
<b>BT-113</b>	<b>Réfrigérants avec traceur UV intégré</b>

## APPLICATIONS

<b>BMW</b>		
3 Series (90-99) (E36) - 323i	170 ch	03.1995 > 02.1998
3 Series (90-99) (E36) - 325i	192 ch	09.1990 > 09.1995
3 Series (90-99) (E36) - 328i	193 ch	01.1995 > 02.1998
3 Series (90-99) (E36) - M3	286 ch	08.1994 > 09.1995
	321 ch	09.1995 > 02.1998
3 Series (90-99) Cabriolet (E36) - 325i	192 ch	03.1993 > 03.1995
3 Series (90-99) Cabriolet (E36) - M3	286 ch	01.1994 > 10.1995
	321 ch	10.1995 > 04.1999
3 Series (90-99) Coupe (E36) - 325i	192 ch	03.1992 > 04.1999
3 Series (90-99) Coupe (E36) - M3	286 ch	10.1992 > 01.1995
	295 ch	01.1995 > 10.1995
	321 ch	10.1995 > 04.1999
5 Series (88-96) Break/Touring (E34) - 520i	150 ch	11.1991 > 01.1997
5 Series (88-96) Break/Touring (E34) - 525i	192 ch	11.1991 > 01.1997
5 Series (88-96) Break/Touring (E34) - 525iX	192 ch	02.1992 > 01.1997

<b>BMW</b>		
5 Series (88-96) Break/Touring (E34) - 530i V8	218 ch	09.1992 > 01.1997
5 Series (88-96) Break/Touring (E34) - 540i	286 ch	09.1993 > 01.1997
7 Series (94-01) (E38) - 730i,iL	211 ch	10.1994 > 07.1997
	218 ch	10.1994 > 08.1997
7 Series (94-01) (E38) - 735i,iL	235 ch	01.1996 > 08.1997
7 Series (94-01) (E38) - 740i,iL	286 ch	10.1994 > 08.1997
	286 ch	01.1996 > 08.1997
8 (E31) - 840 Ci	286 ch	01.1996 > 12.1999
8 (E31) - 840 i	286 ch	02.1993 > 02.1996
Z3 (E36/4) - M 3.2	321 ch	03.1997 > 06.2001
Z3 Coupe (E36/8) - M 3.2	321 ch	02.1998 > 06.2001

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.