

Publication n° 5/2012 – Cartouches filtrantes KX 178 D, KX 228 D et KX 220 D (pour VW et Audi) : risques de fuites dus à un défaut de montage

Depuis quelque temps, de plus en plus de cartouches filtrantes à carburant sont renvoyées aux spécialistes des filtres MAHLE Aftermarket en raison de fuites qui se sont manifestées après le remplacement du filtre.

Les cartouches filtrantes et les joints de couvercle de rechange ont été examinés et se sont montrés exempts de défauts.

Par contre, l'examen des pièces du boîtier a révélé une déformation du couvercle du boîtier résultant d'une exécution incorrecte de l'ouverture et/ou de la fermeture du boîtier.

Notre conseil : Il est essentiel de s'assurer que le couvercle du boîtier ne subit aucune détérioration lorsque l'élément filtrant est remplacé par un professionnel.

DETERIORATIONS : QUELLES EN SONT LES CAUSES ET COMMENT LES EVITER ?

- Un outil inadéquat a été utilisé pour enlever le couvercle (VW recommande d'utiliser l'outil spécial VW n° VAS6543)
- Le couvercle n'a pas été soulevé au point spécialement prévu (voir photo) : ceci vaut aussi pour le joint de couvercle.
- Le joint neuf n'a pas été convenablement imprégné de carburant.
- Le couvercle a seulement été fermé sur le boîtier en serrant les boulons (pour obtenir une étanchéité parfaite, il faut plaquer le couvercle sur le boîtier à la main et, seulement alors, le serrer au moyen des boulons)



Point où soulever le couvercle

Figure 1 : Le couvercle du boîtier (KX 178) a été déformé parce qu'il a été mal ouvert et/ou fermé