

Blue Print Info

Remplacement du kit d'embrayage pour Toyota Aygo / Citroën C1 / Peugeot 107

Références applicables : ADT330246, ADT33351, ADT33352

Applications: 1.0i Essence (KGB10, 1KR-FE) 2005>

Date d'émission : 02/2014

Différents problèmes d'embrayage sur l'Aygo :

La Toyota Aygo, qui partage sa plateforme avec la Citroën C1 et la Peugeot 107, est connue comme étant vulnérable à une usure prématurée du disque d'embrayage. Les conducteurs se plaignent également d'un bruit de l'embrayage, qui est attribué au « grincement » du roulement de débrayage, provoqué par l'usure d'un ressort du diaphragme du couvercle d'embrayage et/ou par la cassure d'une languette de roulement de débrayage ; dû à cela l'embrayage peut sembler lourd et le passage de vitesses peut être plus difficile.

Si vous travaillez sur une Aygo, une C1 ou une 107 dont les symptômes sont liés à l'usure d'un disque d'embrayage, Blue Print recommande d'effectuer le remplacement complet du kit d'embrayage. Si vous remplacez le kit d'embrayage ou si le client formule une plainte liée aux symptômes décrits ci-dessus, il est également recommandé de vérifier la fourchette d'embrayage et de la remplacer si nécessaire. Dans ce cas, l'effort supplémentaire requis pour le passage de vitesse peut entraîner des fractures de fatigue de la fourchette.

Remarque : Le fabricant a émis un bulletin d'entretien pour souligner que la conception de la fourchette a été améliorée pour empêcher tout problème à venir. Donc, si vous installez la nouvelle fourchette, veillez à vous procurer la version d'équipement d'origine modifiée.

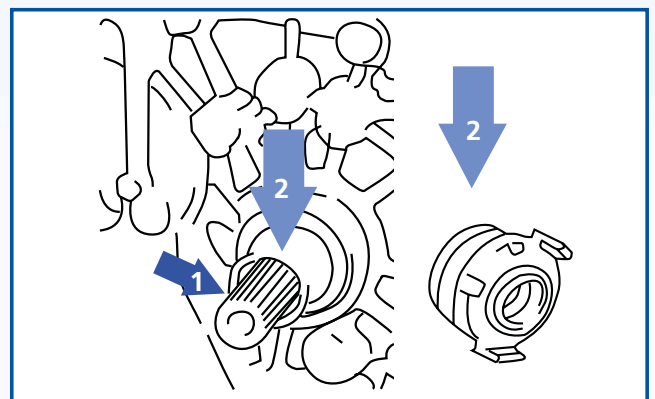
Un second bulletin d'entretien a été émis par le fabricant concernant l'usure prématurée du disque d'embrayage. Afin de maximiser la durée de vie utile du disque d'embrayage, ils ont remplacé le disque d'origine, d'un diamètre de 180 mm, par le disque de 190 mm utilisé sur la Yaris (KSP90). Le kit d'embrayage Blue Print **ADT330246** destiné aux applications ci-dessus n'est fourni qu'avec l'embrayage de 190 mm.

Remarque: Lorsque le plus grand disque d'embrayage est installé, le point d'engagement de l'embrayage est 15 à 20 mm plus bas, ce qui pourrait être remarqué par le conducteur. De plus, à cause du plus grand diamètre, il est essentiel de vérifier l'état du volant moteur et, si nécessaire, de le remplacer ou de le faire usiner par un professionnel.

Quand vous installez le nouveau roulement de débrayage, il est impératif que vous suiviez les directives suivantes :

1. Appliquez la graisse de cannelure d'embrayage uniquement sur les cannelures de l'arbre d'entrée.
2. N'appliquez pas de graisse sur le roulement de débrayage ni aucune autre pièce de l'arbre d'entrée.

Enfin, le fabricant a émis un troisième bulletin qui souligne que la durée de vie utile du disque d'embrayage peut être encore prolongée : que le véhicule soit amené pour entretien (tous les 15 000 km) ou pour un remplacement de l'embrayage, vérifiez la garde de la pédale d'embrayage et réglez-la. En l'absence de garde, l'usure du disque d'embrayage augmente.



Blue Print Info

Remplacement du kit d'embrayage pour Toyota Aygo / Citroën C1 / Peugeot 107

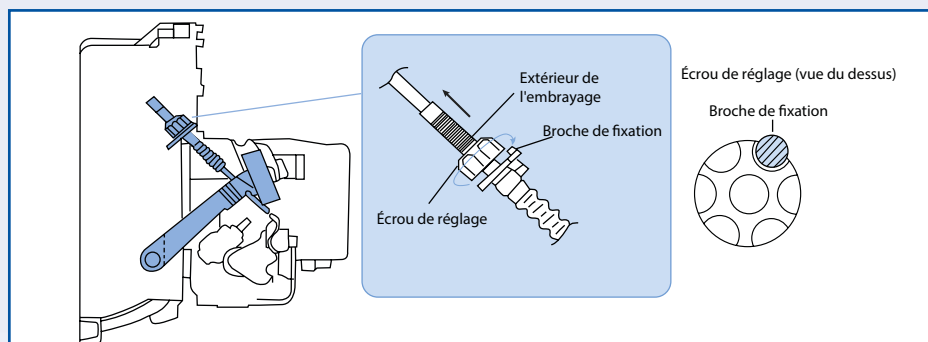
Références applicables : ADT330246, ADT33351, ADT33352

Applications: 1.0i Essence (KGB10, 1KR-FE) 2005>

Date d'émission : 02/2014

Procédure de vérification et de réglage de la garde de la pédale d'embrayage :

1. Enfoncez la pédale d'embrayage à la main (Fig. 1) en vérifiant la facilité de l'opération. Si cette opération est dure ou difficile, il faudra en rechercher la cause.
2. Vous pouvez mesurer la garde de la pédale rapidement et facilement en enfonçant légèrement la pédale avec la main (force d'environ 15-20 Nm) jusqu'à ce que vous sentiez que la force de pression nécessaire augmente. Mesurez la distance de déplacement de la pédale avec une règle. La garde de la pédale d'embrayage doit être de 23 mm, +/-5 mm (Fig. 2).



Réglage du câble d'embrayage :

1. Tirez sur le câble extérieur de l'embrayage jusqu'à le détacher de la broche de fixation (environ 3 mm).
2. Faites tourner l'écrou de réglage pour augmenter ou diminuer la garde selon le besoin (1 tour complet de l'écrou de réglage équivaut à environ 6,5 mm de garde de la pédale.).
3. Veillez à ce que l'écrou de réglage soit remis à sa place sur la broche de fixation une fois le réglage effectué.
4. Actionnez l'embrayage 2 ou 3 fois.
5. Remesurez la garde de la pédale d'embrayage et réglez si nécessaire.

Remarque: Une fois le réglage effectué, la pédale d'embrayage peut être plus haute que la pédale de frein : ceci est normal.