



On oublie souvent les causes les plus simples

Défauts OBD pour cause de dépression insuffisante

Système	Produit
Système de dépression	Pompe à vide, vanne EGR, valve d'air secondaire, soupape électropneumatique



Anomalies possibles :

- Ratés du moteur en charge partielle
- Bruit de scie du moteur
- Mode dégradé
- Dégradation de la puissance de freinage
- Manque de puissance en pleine charge

Lorsque l'on recherche une anomalie, on se fie souvent à la mémoire d'anomalie OBD sans penser aux causes simples.

La cause de l'anomalie peut se trouver dans le système de dépression du véhicule.

Sur de nombreux véhicules, on utilise la dépression comme apport d'énergie auxiliaire.

Chaque composant du système de dépression peut présenter une fuite par laquelle la dépression peut s'échapper. Il faut apporter une attention particulière aux points suivants :

- Des flexibles défectueux (poreux, morsures par des martres, raccords non étanches)
- Soupapes électropneumatiques (par ex. valve de réglage du taux de compression)
- Clapets anti-retour / chambre à dépression non étanches
- Membranes ou joints défectueux / poreux au niveau du système pneumatique

Les défaillances suivantes peuvent également indiquer des défauts au niveau de l'alimentation en dépression :

- Des composants du système de recyclage des gaz d'échappement et du système d'air secondaire sont en panne. Comme il s'agit de défaillances ayant une incidence sur les émissions nocives qui sont surveillées par le système de diagnostic embarqué, il est possible que le véhicule passe en mode dégradé (pour les moteurs à essence).
- Après des freinages répétés à courts intervalles, la puissance de freinage diminue significativement (lors de descente en vallée).
- La régulation du turbocompresseur et le clapet de régulation diesel ne fonctionnent pas. Cela peut provoquer les problèmes de « bruits de scie du moteur » ou des « ratés du moteur ».
- Les équipements de confort sont partiellement ou totalement en panne.
- Réduction de la puissance en raison d'un réglage défaillant de la longueur et du clapet dans la tubulure d'aspiration.

En cas de défaillance, vérifier l'étanchéité de tous les composants du système de dépression et remplacer les pièces endommagées.



Par exemple BMW 118d (E87) :

Composants du système de dépression (vert), tuyau de dépression (rouge)

1 Pompe à vide

2 Vanne EGR

3 Convertisseur électropneumatique

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.