



VKJA 3525

Bulletin technique – Avril 2011

VKJA 3525



Toyota, Citroën, Peugeot



Information technique : instructions de remplacement pour VKJA 3525



Ce bulletin fournit les instructions de remplacement du joint homocinétique, côté roue, sur les modèles Toyota AYGO 1.0, Citroën C1 1.0 et Peugeot 107 1.0.

CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE	MODÈLE	MOTEUR
TOYOTA	AYGO (B10)	1.0 (KGB10)
CITROËN	C1 (PM_, PN_)	1.0
PEUGEOT	107	1.0

Temps de remplacement

Joint homocinétique VKJA 3525	40 minutes (sans compter la dépose de la transmission du véhicule)
----------------------------------	---



Toujours suivre les procédures de santé et de sécurité lors d'une réparation.



VKJA 3525: démontage du joint homocinétique

1. Démontez la transmission conformément au manuel d'atelier du fabricant du véhicule.



2. Placer l'arbre de transmission dans un étau (doté de mâchoires en aluminium ou de protections). Déposer les deux colliers, interne et externe. Découper ensuite le soufflet et le déposer.

3. Placer la cloche du joint homocinétique dans l'étau. Ensuite, briser la cage à plusieurs endroits, le long du bord (près des billes), à l'aide d'un marteau et d'un burin.



4. Découper les voies de roulement de la bague interne, à 2 ou 3 endroits, à l'aide d'un outil de découpe adéquat.

5. Briser la bague interne (à l'aide d'un marteau et d'un burin) en se concentrant sur les découpes réalisées au préalable.



6. Élargir et déposer le circlip à l'aide d'une pince de dépose de circlip.

VKJA 3525: pose du nouveau joint homocinétique



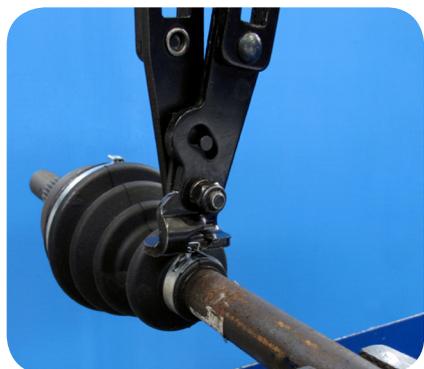
1. Placer le petit collier du soufflet sur l'arbre.
Faire coulisser le soufflet sur l'arbre.

2. Fixer le nouveau circlip dans la rainure.



3. Placer le nouveau joint homocinétique sur l'arbre en lui appliquant une pression. L'enfoncer à l'aide d'un maillet en caoutchouc jusqu'à ce que le circlip se bloque dans la rainure de la bague interne du joint homocinétique.

4. Faire coulisser le soufflet en position de préparation au montage et le remplir avec toute la graisse fournie.



5. Poser les colliers long et court sur le soufflet du joint homocinétique et les serrer à l'aide d'un outil adéquat.

© SKF est une marque déposée de SKF Group.

© Groupe SKF 2011

Le contenu de cette publication est la propriété de son éditeur, protégée par les droits d'auteur, et ne peut pas être reproduit (même partiellement) sans accord écrit. Le plus grand soin a été apporté afin de garantir la précision de l'information contenue dans cette publication mais aucune responsabilité ne peut être acceptée pour toute perte ou dommage direct, indirect ou subséquent survenant à la suite de l'utilisation de l'information contenue ici.

