



VKMA 04226

Bulletin technique - septembre 2011



FORD, VOLVO



Remplacement du kit SKF



N° réf. constructeur : 1672144 - VKMA 04224 remplacé par VKMA 04226

CONSTRUCTEUR	MODELE	MOTEUR	CODES MOTEUR
FORD	EC-Max, Focus C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Focus II, Fusion, Mondeo IV	1,4, 1,6	1,6 16V, 1,25 16V, 1,4 16V
VOLVO	C 30, S40 II, V50	1,4, 1,6	1,6 16V

Pour les applications détaillées, prière de consulter le catalogue SKF le plus récent.

Le kit VKMA 04224 (sans boulons) a été remplacé par le kit VKMA 04226 - lequel comprend 2 vis de poulie de vilebrequin M14 X 29 et M14 X 44.

Conformément aux spécifications du constructeur, la vis de poulie de vilebrequin doit être remplacé durant la réparation du système de distribution. Comme sur les véhicules susmentionnés, le couple de serrage de cette vis (voir pages suivantes) nécessite également un réglage angulaire final.

Selon l'application moteur, seul une des deux vis de poulie de vilebrequin incluse dans le kit VKMA 04226 sera utilisée pour la réparation.



Conseils de montage

- Toujours remplacer la vis de poulie de vilebrequin durant la réparation du système de distribution !
- Toujours appliquer les couples de serrage correspondant à l'application. Prière de se reporter à la page 2.



Modèle	Code moteur	Date de début	Date de fin	Couple de serrage de la vis de poulie de vilebrequin *
FORD				
C-Max				
1,6	ZH16 Zetec	2007-02-01		40 Nm + 90°
Fiesta V (JH, JD_)				
1,25 16V	ZH12 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,4 16V	ZH14 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6 16V	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
Fiesta VI				
1,25	ZH12 Zetec	2008-10-01		40 Nm + 90°
1,4	ZH14 Zetec	2008-10-01		40 Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2008-10-01		40 Nm + 90°
Focus C-Max				
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25	2007-03-31	40 Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-19	2007-03-31	40 Nm + 90°
Focus II (DA_)				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
Focus II cabriolet				
1,6	ZH16 Zetec	2006-10-01		40 Nm + 90°
Focus II break (DAW_)				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
Focus II berline (DA_)				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
Fusion (JU_)				
1,25	ZH12 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
Mondeo IV				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		45 Nm + 90°
Mondeo IV berline				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		45 Nm + 90°
Mondeo IV Turnier				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		45 Nm + 90°
VOLVO				
C30				
1,6	B 4164 S3	2006-10-01		45 Nm + 90°
S40 II (MS)				
1,6	B 4164 S3	2005-01-01		45 Nm + 90°
V50 \ (MW)				
1,6	B 4164 S3	2005-01-01		45 Nm + 90°

* Source constructeur

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2011.

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

