



VKPC 81626

Bulletin technique – Avril 2011



AUDI A3, A4, A6, FORD Galaxy, SEAT Alhambra, Altea, Exeo, Leon, Toledo
SKODA Octavia, Superb, VW Bora, Caddy, Eos, Golf, Jetta, New Beetle,
Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran



Evolution de la conception de la pompe à eau d'origine/SKF.

Constructeur automobile	Modèle	Moteur	Codes moteur
AUDI	A3, A4, A6	1.9 TDI	AJM, ASZ, ATD, ATJ, AVB, AVF, AWX, AXR, BKE, BRB
	A3, A3 Convertible, A4, A4, Convertible, A6	2.0 TDI	BMM, BPW, BRC, CAGA, CAGB, CAGC, CBAB, CFFB, CMEA
FORD	Galaxy (WGR)	1.9 TDI	AUY, VW19PPD, ANU, VW19NPD
SEAT	Alhambra, Leon, Toledo	1.9 TDI	ANU, ASZ, AXR, AUY, BVK
	Alhambra, Altea, Altea XL, Exeo, Leon, Toledo	2.0 TDI	BMM, BRT, CAGA, CAGB
SKODA	Octavia	1.9 TDI	ASZ, ATD, AVB, AVF, AWX, AXR, BPZ, BSV
	Octavia, Superb	2.0 TDI	BMM, BMP, BSS, BWW
VW	Bora, Golf IV, New Beetle, Passat, Sharan	1.9 TDI	AJM, ANU, ASZ, ATD, ATJ, AUY, AVB, AVF, AWX, AXR, BEW, BVK
	Caddy, Eos, Golf V, Golf VI, GolfPlus, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocci, Sharan, Tiguan, Touran	2.0 TDI	BGW, BHW, BMM, BMP, BRT, BVH, CBAA, CBAB, CFFB, CBDB, CBDC

La conception du VKPC 81626 de SKF a été modifiée en conformité avec les spécifications de la pièce d'origine :

- Ancienne conception : 038 121 011 C sans angle sur la pompe à eau.
- Nouvelle conception : 038 121 011 J avec un angle sur la pompe à eau.

La pompe à eau a désormais un angle (voir schémas ci-dessous) et dans certains cas le carter de distribution arrière doit-être coupé au-dessus de la pompe à eau en fonction des recommandations techniques de VW afin de l'ajuster à la nouvelle pompe à eau.



Ancienne conception SKF
sans angle



038 121 011 C

Nouvelle conception SKF
avec un angle



038 121 011 J

Pompe à eau constructeur



038 121 011 J

Le carter de distribution arrière est à couper
si nécessaire

