

Bulletin Technique SKF n°62

Remplacement obligatoire du joint torique inclus dans les kits VKMC 06002 et VKPC 86810



DACIA Sandero, Logan, RENAULT Clio, Modus, Twingo, NISSAN Kubistar



Remplacement obligatoire du joint torique inclus dans les kits VKMC 06002 et VKPC 86810



N° OE : Renault : 77 01 478 923, 21 01 018 32R, 21 01 088 45R

Nissan : 21010-00Q1G, 21010-00QAK, 21010-00QAR

A partir du code de production 065N (visible sur l'étiquette), le joint torique est inclus dans le kit de distribution avec pompe à eau VKMC 06002 et le kit de pompe à eau VKPC 86810.

Remarque ! Comme il est nécessaire de réutiliser le boîtier de connexion d'origine de la pompe à eau, SKF a inclus un nouveau joint torique dans les kits. Le remplacement de ce joint est obligatoire pour éviter les fuites du boîtier de connexion de la pompe à eau.



VKMC 06002



VKPC 86810



YouTube Cliquez ici pour visionner les vidéos techniques sur la chaîne Youtube !



© Groupe SKF 2017

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

