



INFO TECHNIQUE



Instructions de montage

Disque d'embrayage à plus grand diamètre

Constructeurs : Citroen
Peugeot
Toyota

Modèles : C1
107
Aygo

Année : a partir de 2005

Moteurs : CFA, CFB
KGB10, 1KR-FE



Photo 1 : Régler le jeu de la pédale après le remplacement de l'embrayage

Au cours de sa période de production, le diamètre du disque d'embrayage équipant les véhicules mentionnés ci-dessus a été augmenté pour passer de 180 mm à 190 mm. Les kits d'embrayage LuK RepSet concernés par ce changement, contiennent maintenant les nouveaux disques d'embrayage à diamètre élargi.

Quand on remplace un embrayage équipé d'un disque de 180 mm par un kit d'embrayage LuK RepSet avec un disque de 190 mm, il faut respecter les points suivants :

- Vérifier l'état d'usure de la fourchette d'embrayage et de son axe et remplacer les pièces qui montrent des traces d'usure. Schaeffler Automotive Aftermarket conseille de toujours remplacer la fourchette d'embrayage
- Etant donné que suite au montage d'un nouvel embrayage, le point d'équilibre peut être décalé de 15 à 20 mm, il est indispensable de contrôler le jeu de la pédale d'embrayage et, si nécessaire, de l'ajuster selon les instructions du constructeur. Ensuite, le réglage devra être contrôlé tous les 15.000 km au moins. Un mauvais réglage raccourcit considérablement la durée de vie de l'embrayage.

Si l'on ne dispose pas d'informations du constructeur sur le réglage, le jeu de la pédale d'embrayage peut être contrôlé et corrigé comme suit :

- Positionner une règle comme sur la photo 1
- Pousser doucement la pédale d'embrayage à la main (15-20 N) de la position de repos jusqu'au premier point de résistance et mesurer la course de la pédale entre ces deux points
- La distance mesurée doit être de 23 mm \pm 1 mm
- Si la valeur relevée dépasse cette tolérance, ajuster le jeu du câble d'embrayage pour atteindre la valeur de consigne
- Après cette opération, il est possible que la pédale d'embrayage soit un peu plus haute que la pédale de frein.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr / www.repxpert.fr



SCHAEFFLER

REPXP