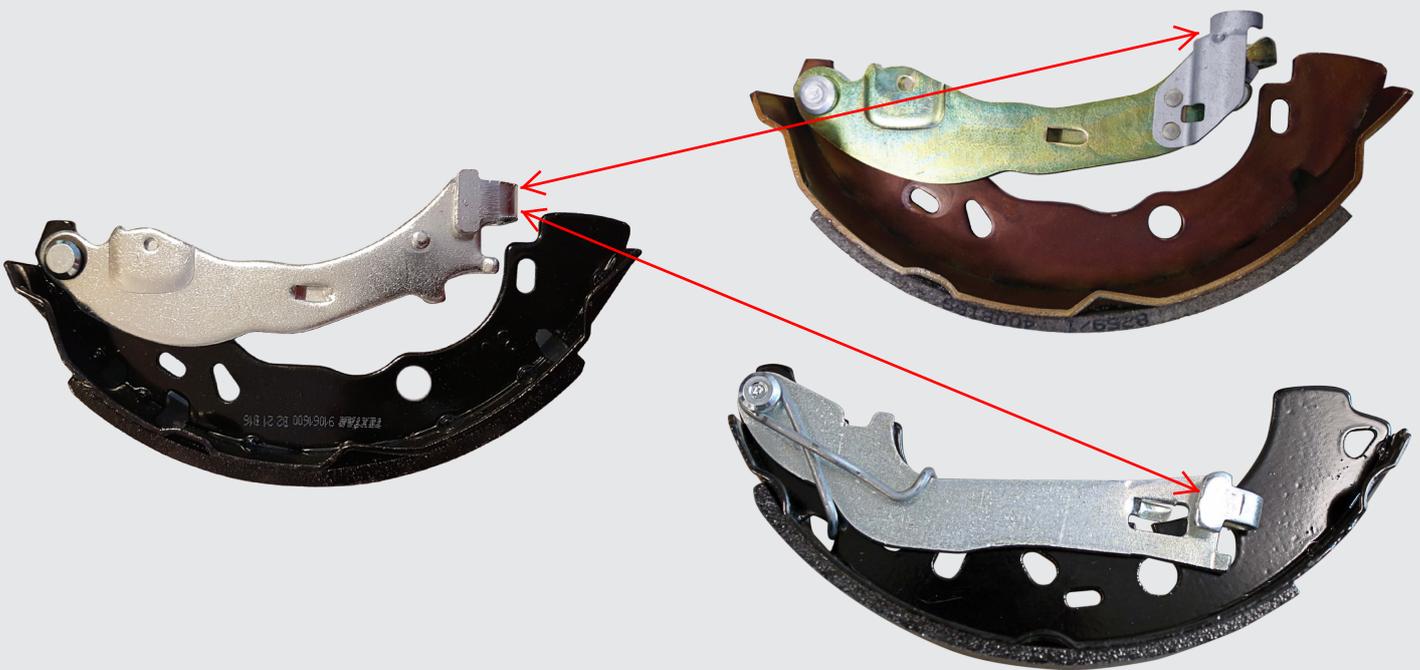


## DER KLEINE UNTERSCHIED: MINTEX TROMMELBREMSBACKE FÜR BOSCH&AP-BREMSSYSTEME

Bei der patentierten OEM Lösung kann das Handbremsseil nach der Montage der Bremsstrommel ohne Probleme in die Aufnahme gesteckt werden. Dies wird allerdings nur bei der Herstellung von Neufahrzeugen benötigt, um den Produktionsprozess zu vereinfachen.

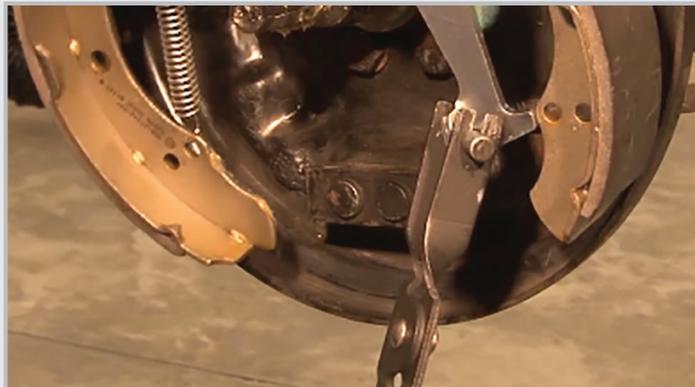
Die Mintex Trommelbremsbacken für Bosch&AP-Bremssysteme sehen hinsichtlich des Hebels zwar anders aus als die OEM-Ausführung, können aber ohne Bedenken eingesetzt werden.

Die Fotos verdeutlichen den Unterschied zwischen MINTEX und OEM



Mintex Lösung:

Handbremskabel im Vorfeld einhängen, dann kann die Trommelbremsbacke auf die Ankerplatte montiert werden.

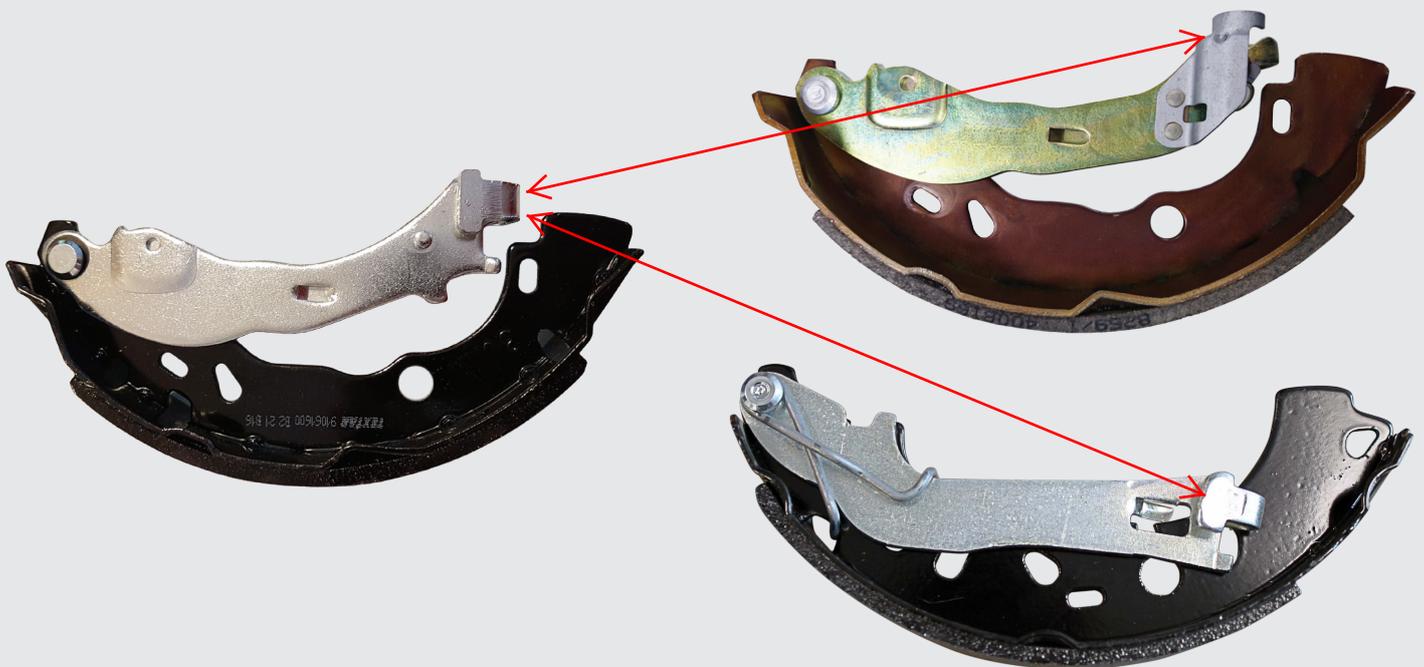


## THE LITTLE DIFFERENCE: MINTEX DRUM BRAKE SHOE BOSCH&AP BRAKE SYSTEMS

On the patented OEM solution, the hand brake cable can be slotted into the holder fixture without problems once the brake drum has been fitted. This is only necessary, however, to simplify the assembly process in the production of new cars.

The Mintex drum brake shoes for Bosch&AP brake systems have a lever that differs in its appearance from the OEM version but which can be used without any problems.

The photos show the difference between MINTEX and OEM



Mintex solution:

Engage the hand brake cable before fitting the drum brake shoe to the anchor plate.

