

# Kraftstoff-Pumpe (1,2bar) Fuel Pump (1.2bar) mit Schlingertopf With Swirl Pot

## Funktionsbeschreibung:

Elektrische Kraftstoff-Pumpe (1,2bar) für Verbrennungsmotoren mit Einspritzanlagen. Die Kraftstoff-Pumpe ist Bestandteil einer Fördereinheit, die im Tank betrieben wird.

## Description of function:

Electrical fuel pump (1.2bar) for internal combustion engines with fuel injection systems. The fuel pump is part of a supply unit operated in the tank.

	<p><b>A</b> Vorlauf zum Einspritzsystem Flow to the injection system</p> <p><b>B</b> Rücklauf vom Druckregler Reverse flow from pressure controller</p>
<p><b>Kraftstoff-Pumpe (1,2 bar) mit Schlingertopf</b> <b>Fuel pump (1.2 bar) with swirl pot</b></p> <p>Bestell-Nr. / Part No.: <b>E22-041-059Z</b></p>	<p><b>Kraftstoff-Pumpe</b> (1,2 bar Intank-Pumpe, 2stufig, Peripheralradprinzip) <b>Fuel pump (1.2 bar immersion pump, two-stage peripheral wheel principle)</b></p> <p>Bestell-Nr. / Part No.: <b>E22-041-027Z</b></p>

## Hauptfunktionen:

- Kraftstoffversorgung der Einzel- oder Zentraleinspritzanlage mit spezifiziertem Druck und Durchfluss, nach Einschalten der Bordspannung.
- Systemdruckerhaltung in der Kraftstoffversorgungsleitung bei allen Betriebszuständen.

## Main function:

- Fuel supply of single- or central-fuel injection system with specified pressure and volumetric flow, after switching on the vehicles electrical system.
- To maintain pressure in the fuel supply line at all operational conditions.

# Kraftstoff-Pumpe (1,2bar) Fuel Pump (1.2bar) mit Schlingertopf With Swirl Pot

## Kraftstoff-Pumpe

(1,2bar Intank-Pumpe, 2-stufig, Peripheralradprinzip)

### Beschreibung:

Kraftstoff-Pumpe bestehend aus:

- Hydrodynamische Vorstufe mit Filter, Ansaugkanal, Steigrohr und Gasblasenkanal.
- Hydrodynamische Hauptstufe mit Filter und Ansaugkanal.
- Kraftstoffdurchflutetem Motor mit integrierter Funkentstörung.
- Deckel mit elektrischen und hydraulischen Anschlüssen mit integriertem Rückschlag- und Entlüftungsventil.

### Technische Daten:

Betriebsspannung:	6V bis 15V
Förderdruck:	1,2bar
Fördermenge:	> 70l/h
Strom:	< 7,5A
Betriebstemperatur:	- 40°C bis + 60°C
Lagertemperatur:	- 40°C bis + 90°C

## Fuel Pump

(1.2bar immersion pump, two-stage peripheral wheel principle)

### Description:

Fuel pump consisting of:

- Hydrodynamic previous stage with filter, intake channel, lifting tube and blowhole channel.
- Hydrodynamic main stage with filter and intake channel.
- Engine fuel flooded with integrated radio interference suppression.
- Cover with electrical and hydraulic connections with integrated check and bleeder valve.

### Technical Data:

Operating voltage:	6V to 15V
Delivery pressure:	1.2bar
Flow rate:	> 70l/h
Current:	< 7.5A
Operating temperature:	- 40°C to + 60°C
Storage temperature:	- 40°C to + 90°C

